

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 126 / 2025 WEF 30 SEP 2025
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD974 KELLUU IVALO		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD974 KELLUU IVALO		
Voimassaolo Validity	30 SEP 2025 0000 UTC - 15 APR 2026 2359 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 30 SEP 2025 0000 UTC - 15 APR 2026 2359 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/603956/05.00.12.00/2025, 08.09.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	18 SEP 2025
Alueet / Areas			
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type
			Remarks
	EFD974A KELLUU IVALO 680634N 0281952E - 681249N 0274139E - 683005N 0273550E - 683804N 0275932E - 683522N 0280118E - 680634N 0281952E	<u>2900 FT MSL</u> SFC	UAV AMC manageable area
	EFD974B KELLUU IVALO 683522N 0280118E - 683804N 0275932E - 683952N 0280443E - 685050N 0273646E - 685314N 0273621E - 690428N 0275042E - 692153N 0284236E - 692029N 0290431E - 691340N 0284922E - 691037N 0284822E - 691015N 0284211E - 685841N 0280415E - 685201N 0275944E - 684702N 0281345E - 684102N 0281744E - 683522N 0280118E	<u>2000 FT MSL</u> SFC	UAV AMC manageable area
Huomioitavaa	Vaara-alueella suoritetaan lentotoimintaa miehittämättömällä ilmaivalla. Lennätyskorkeus on aina MAX 150 M AGL. Ilmaivassa on käytössä ADS-B In/Out sekä lentopaikkojen lähellä ilmailuradio. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukenteeseen (REF ASM TKK 3.10). NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		
Remarks	Operations in the danger area are carried out with unmanned blimp. The flight altitude is always MAX 150 M AGL. The blimp is equipped with an ADS-B In/Out at all times and an aviation radio near airfields. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		

TEMPORARY DANGER AREA EFD974 KELLUU IVALO

