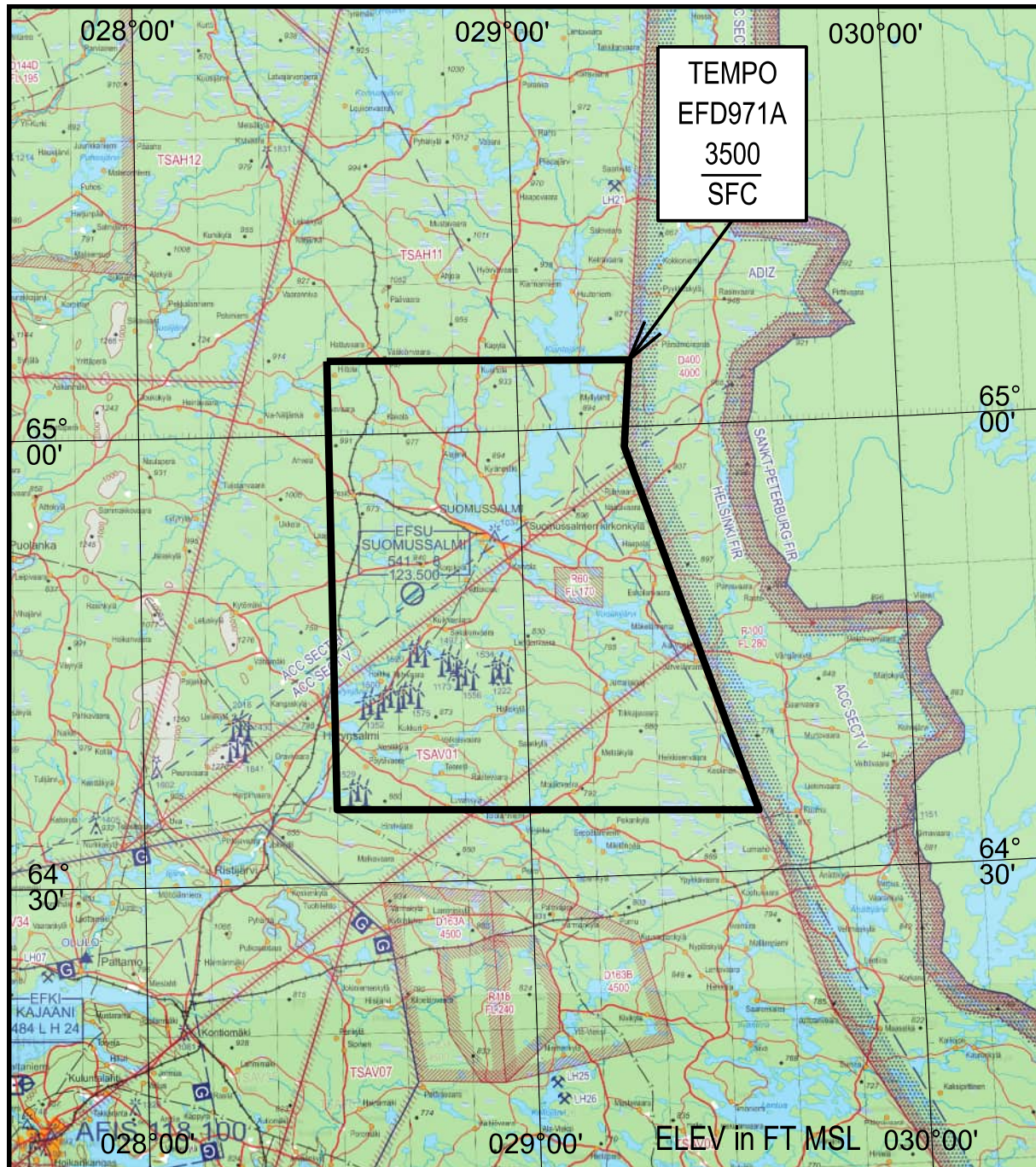


AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 124 / 2025 WEF 05 OCT 2025
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD971 DOPS		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD971 DOPS		
Voimassaolo Validity	05 OCT 2025 2100 UTC - 19 OCT 2025 2059 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: EFD971A: 05 OCT 2025 2100 UTC - 19 OCT 2025 2059 UTC EFD971B: 10 OCT 2025 2100 UTC - 17 OCT 2025 2059 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/508957/05.00.12.00/2025, 01.09.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	18 SEP 2025
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD971A KUIVASSALMI UAV 650500N 0283000E - 650430N 0291753E - 645842N 0291639E - 643406N 0293534E - 643500N 0283000E - 650500N 0283000E		<u>3500 FT MSL</u> SFC	MILOPS UAV
EFD971B HIIDENVAARA UAV 632500N 0295000E - 625500N 0295000E - 625314N 0311432E - 632509N 0301401E - 632500N 0295000E		<u>3500 FT MSL</u> SFC	MILOPS UAV
Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		

TEMPORARY DANGER AREA EFD971 DOPS



TEMPORARY DANGER AREA EFD971 DOPS

