

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 113 / 2025 WEF 01 SEP 2025
---	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD965 KARELIAN STRONGHOLD 25		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD965 KARELIAN STRONGHOLD 25		
Voimassaolo Validity	01 SEP 2025 0900 UTC - 04 SEP 2025 1000 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 01 SEP 2025 0900 UTC - 04 SEP 2025 1000 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/331669/05.00.12.00/2025, 30.07.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	14 AUG 2025
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD965A KARELIAN STRONGHOLD 25 603835N 0265722E - 602728N 0270107E - 602723N 0271935E - 602443N 0271933E - 602255N 0264507E - 603620N 0263605E - 603643N 0263940E - 603835N 0265722E		<u>3500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD965B KARELIAN STRONGHOLD 25 604004N 0263810E - 603643N 0263940E - 603620N 0263605E - 603514N 0262550E - 603827N 0262338E - 604004N 0263810E		<u>1700 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	130.975	H24	
TWR EFUT	130.800	NOTAM	
Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		

TEMPORARY DANGER AREA EFD965 KARELIAN STRONGHOLD 25

