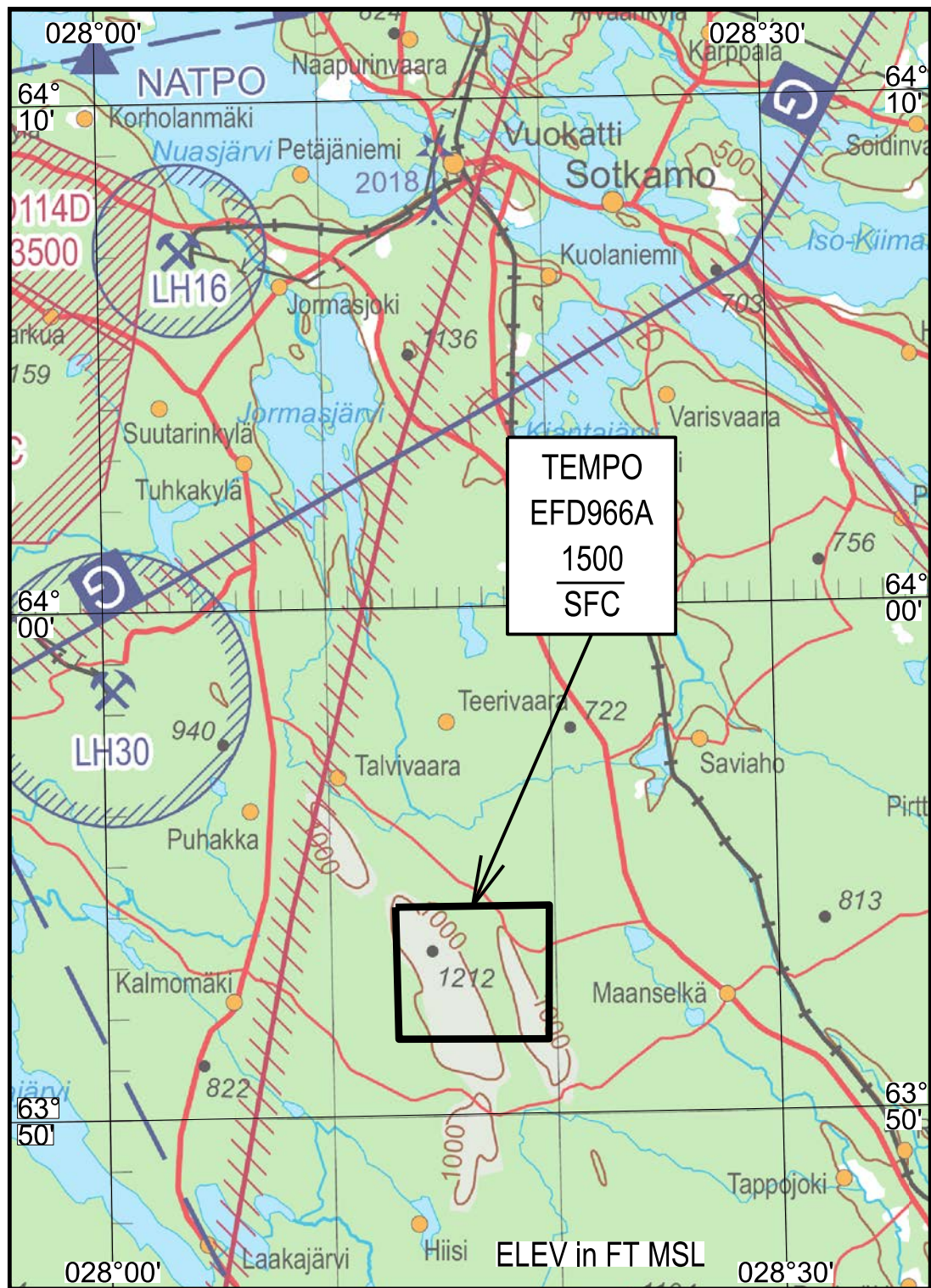


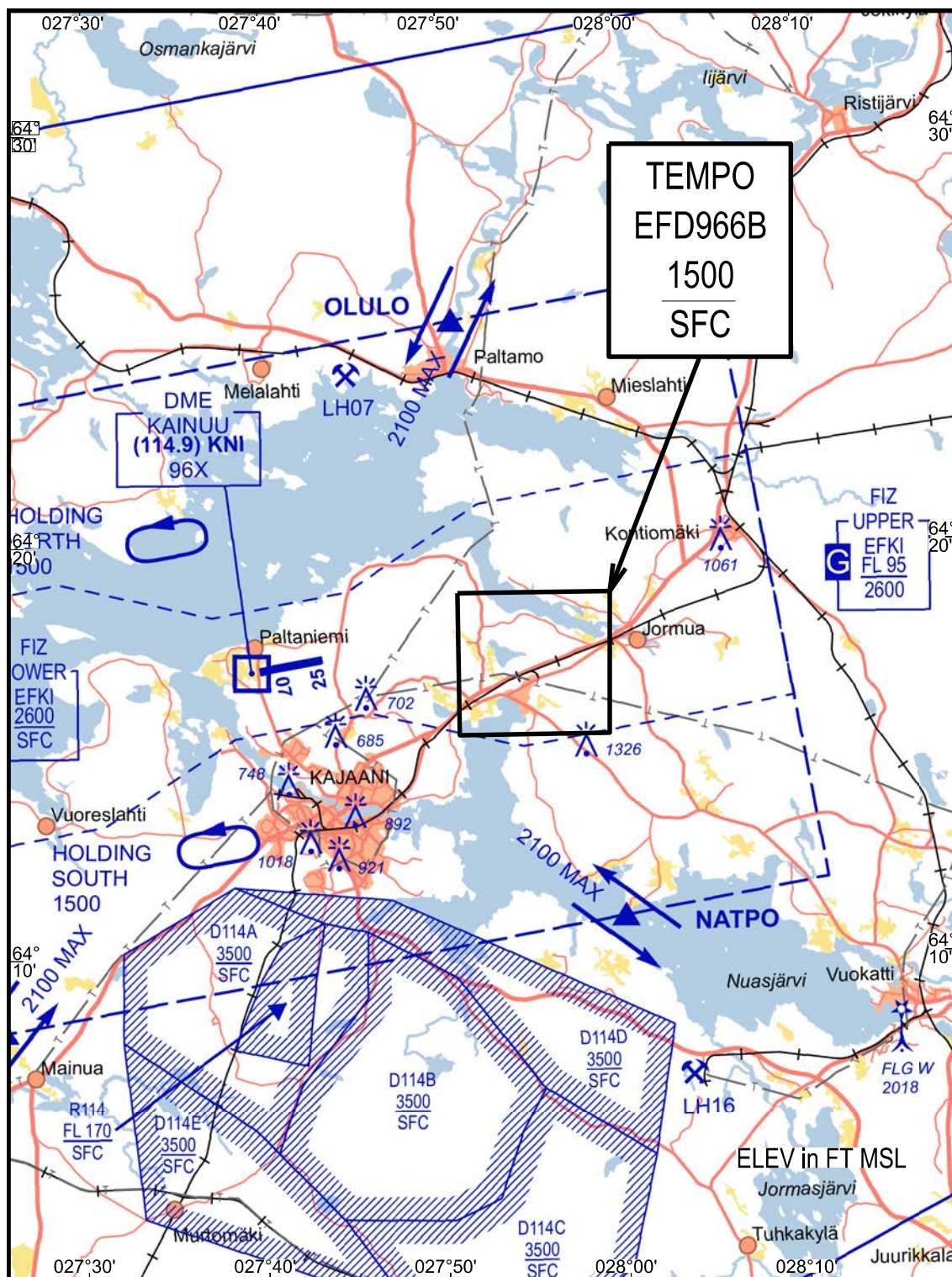
AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 112 / 2025 WEF 01 SEP 2025
---	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD966 NOSTR25		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD966 NOSTR25		
Voimassaolo Validity	01 SEP 2025 0500 UTC - 05 SEP 2025 1300 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 01 SEP 2025 0500 UTC - 05 SEP 2025 1300 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/271635/05.00.12.00/2025, 30.07.2025	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	14 AUG 2025
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD966A NOSTR25 635407N 0281254E - 635406N 0281946E - 635128N 0281938E - 635131N 0281256E - 635407N 0281254E		<u>1500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD966B NOSTR25 641850N 0275053E - 641850N 0275924E - 641524N 0275917E - 641523N 0275055E - 641850N 0275053E		<u>1500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD966C NOSTR25 643709N 0282110E - 643704N 0282947E - 643403N 0282937E - 643404N 0282053E - 643709N 0282110E		<u>1500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	126.300	H24	
AFIS EFKI	118.100	NOTAM	
Huomioitavaa	EFD966B: Toiminta osa-alueella voidaan keskeyttää EFKI saapuvan/lähtevän reitti- ja charterliikenteen vuoksi. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		
Remarks	EFD966B: Activity in the sub-part can be ceased for EFKI arriving/departing scheduled and charter traffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).		

TEMPORARY DANGER AREA EFD966 NOSTR25



TEMPORARY DANGER AREA EFD966 NOSTR25



TEMPORARY DANGER AREA EFD966 NOSTR25

