

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 099 / 2025 WEF 22 SEP 2025
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, SOTILAALLINEN HARJOITUS PROTECTIVE FENCE 25			
Subject	HELSINKI FIR, MILITARY EXERCISE PROTECTIVE FENCE 25			
Voimassaolo Validity	22 SEP 2025 0900 UTC - 26 SEP 2025 1100 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY AUP/UUP: MAX activity times: 22 SEP 2025, 0900-2100 UTC 23 SEP 2025 - 25 SEP 2025, DLY 0500-2100 UTC 26 SEP 2025, 0500-1100 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/314060/05.00.12.00/2025, 19.06.2025		
AIP REF	ENR 5.1, ENR 5.2	Julkaisupäivä Publication date	10 JUL 2025	
Alueet / Areas				
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD957 PF25 MERI 653148N 0240824E - 652029N 0240900E - 651817N 0242453E - 650643N 0241132E - 645428N 0241313E - 644001N 0243123E - 642017N 0235325E - 640601N 0232642E - 635853N 0231334E - 635553N 0223723E - 633115N 0222659E - 632527N 0220725E - 632906N 0215245E - 633348N 0213523E - 633622N 0212551E - 633700N 0212959E - 635829N 0215742E - 644053N 0225520E - 653148N 0240824E		FL 660 FL 95	EXERCISE, MILOPS	AMC Manageable Area
EFD957Z PF25 MERI FBZ 633341N 0211014E - 633700N 0213000E - 653148N 0240824E - 653914N 0240848E - 653534N 0242225E - 652446N 0242254E - 652328N 0243217E - 652120N 0243736E - 651736N 0243945E - 650531N 0242540E - 645606N 0242653E - 644323N 0244246E - 643929N 0244304E - 643356N 0243606E - 635943N 0233219E - 635409N 0225946E - 635140N 0225832E - 635051N 0224848E - 633143N 0224035E - 632459N 0222939E - 631834N 0220810E - 633341N 0211014E		FL 660 FL 95	-	AMC Manageable Area
EFTPFCE1 PF25 CENTER 643420N 0260052E - 641713N 0264131E - 640845N 0264523E - 640725N 0264600E - 635957N 0270535E - 635733N 0272739E - 633558N 0272727E - 632231N 0272328E - 632110N 0271629E - 631710N 0271009E - 631145N 0270136E - 630627N 0270241E - 625011N 0270559E - 623159N 0270936E - 622717N 0270251E - 620714N 0263435E - 622437N 0263339E - 623126N 0261834E - 623538N 0260910E - 623950N 0255943E - 624834N 0253951E - 624803N 0251041E - 624251N 0245007E - 623424N 0244948E - 622433N 0244927E - 620836N 0244901E - 620455N 0240521E - 621914N 0230300E - 622058N 0231716E - 622753N 0233304E - 623741N 0233957E - 625453N 0230408E - 625714N 0225910E - 630422N 0224357E - 630151N 0222317E - 630658N 0221953E - 631955N 0224201E - 631800N 0224640E - 631610N 0230845E - 631640N 0231133E - 632056N 0233549E - 632754N 0233843E - 635251N 0234918E - 640203N 0240338E - 642616N 0244537E - 643007N 0245226E - 642920N 0245401E - 642539N 0250124E - 642604N 0251125E - 642706N 0253808E - 642712N 0254036E - 643016N 0255504E - 643420N 0260052E		FL 660 3000 FT MSL	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area
CONTINUES ON NEXT PAGE				

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFTPFCE1Z PF25 CENTER FBZ 644253N 0255701E - 642008N 0265400E - 641032N 0265819E - 640519N 0271158E - 640302N 0273252E - 635920N 0274104E - 633533N 0274039E - 631825N 0273528E - 631625N 0272500E - 631007N 0271500E - 625334N 0271815E - 623026N 0272241E - 620125N 0264128E - 620058N 0263303E - 620300N 0262216E - 622204N 0262107E - 624236N 0253455E - 624214N 0251413E - 623921N 0250247E - 620940N 0250138E - 620449N 0245828E - 620253N 0245206E - 615846N 0240330E - 621713N 0224248E - 621808N 0224144E - 622314N 0224554E - 622616N 0231055E - 623108N 0232158E - 623610N 0232528E - 625748N 0223958E - 625440N 0221433E - 630727N 0220559E - 632346N 0223329E - 632743N 0224226E - 632329N 0225244E - 632216N 0230726E - 632514N 0232415E - 635509N 0233642E - 640528N 0235242E - 642601N 0242805E - 643548N 0244518E - 643621N 0245756E - 643148N 0250707E - 643257N 0253649E - 643448N 0254529E - 644253N 0255701E	FL 660 FL 95	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTPFC01 PF25 CORRIDOR 644001N 0243123E - 643007N 0245226E - 642616N 0244537E - 640203N 0240338E - 635251N 0234918E - 635824N 0235142E - 635831N 0235001E - 640001N 0232747E - 635853N 0231334E - 640601N 0232642E - 642017N 0235325E - 644001N 0243123E	FL 660 3000 FT MSL	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area Lower limit may be BTN 3000 FT MSL - FL 130 other traffic permitting. See also paragraph "Remarks".
EFTPFC01Z PF25 CORRIDOR FBZ 644856N 0243054E - 643337N 0250331E - 642812N 0250619E - 634523N 0235353E - 634909N 0233410E - 635331N 0233600E - 635403N 0232758E - 635212N 0230459E - 635938N 0225747E - 644856N 0243054E	FL 660 FL 115	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTPFJY1 PF25 JYVÄSKYLÄ 624834N 0253951E - 623950N 0255943E - 623126N 0261834E - 622437N 0263339E - 620714N 0263435E - 615152N 0254656E - 620552N 0251613E - 621002N 0250657E - 620836N 0244901E - 622433N 0244927E - 623436N 0244948E - 624251N 0245007E - 624803N 0251041E - 624834N 0253951E	FL 660 FL 200	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area
EFTPFJY1Z PF25 JYVÄSKYLÄ FBZ 620344N 0250248E - 620215N 0244418E - 620610N 0243624E - 622141N 0243641E - 622730N 0243649E - 624620N 0243725E - 625352N 0250708E - 625432N 0254449E - 623925N 0261904E - 623110N 0263723E - 622708N 0264613E - 620526N 0264705E - 620306N 0264348E - 614415N 0254536E - 615750N 0251554E - 620344N 0250248E	FL 660 FL 185	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTPFKE1 PF25 KEMI 661156N 0243052E - 661120N 0244203E - 661038N 0245456E - 660320N 0251700E - 654410N 0251438E - 653544N 0251336E - 652421N 0251101E - 651817N 0242453E - 652029N 0240900E - 653148N 0240824E - 655059N 0240946E - 660925N 0241650E - 661156N 0243052E	FL 660 3000 FT MSL	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area Lower limit may be BTN 3000 FT MSL - FL 130 other traffic permitting. See also paragraph "Remarks".
EFTPFKE1Z PF25 KEMI FBZ 660226N 0235930E - 661329N 0240340E - 661759N 0242843E - 661614N 0250057E - 660704N 0252836E - 660319N 0253129E - 653518N 0252747E - 651953N 0252409E - 651206N 0242448E - 651611N 0235511E - 652239N 0235447E - 653148N 0240824E - jatkuu pitkin Ruotsin valtion rajaa pisteeseen / further along the Swedish state border to the point 660207N 0235948E - 660226N 0235930E	FL 660 FL 115	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTPFK1 PF25 KAJAANI 644503N 0261617E - 642743N 0265710E - 643228N 0275621E - 641114N 0273839E - 635733N 0272739E - 635957N 0270535E - 640725N 0264600E - 640845N 0264523E - 641713N 0264131E - 643420N 0260052E - 644503N 0261617E	FL 660 3000 FT MSL	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area Lower limit may be BTN 3000 FT MSL - FL 130 other traffic permitting. See also paragraph "Remarks".
EFTPFK1Z PF25 KAJAANI FBZ 643845N 0280023E - 643638N 0280700E - 643354N 0281015E - 635032N 0273612E - 635434N 0265914E - 640417N 0263344E - 641417N 0262905E - 643138N 0254739E - 643458N 0254543E - 645423N 0261336E - 643404N 0270143E - 643845N 0280023E	FL 660 FL 115	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation

CONTINUES ON NEXT PAGE

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFTPFKK1 PF25 KOKKOLA 640001N 0232747E - 635824N 0235142E - 635251N 0234918E - 632754N 0233843E - 632056N 0233549E - 631640N 0231133E - 631610N 0230845E - 631800N 0224640E - 631955N 0224201E - 630658N 0221953E - 632527N 0220725E - 633115N 0222659E - 635553N 0223723E - 635853N 0231334E - 640001N 0232747E	<u>FL 660</u> 3000 FT MSL	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area Lower limit may be BTN 3000 FT MSL - FL 130 other traffic permitting. See also paragraph "Remarks".
EFTPFKK1Z PF25 KOKKOLA FBZ 640053N 0222554E - 640559N 0232735E - 640315N 0240729E - 631638N 0234719E - 631004N 0231003E - 631209N 0224509E - 630110N 0222625E - 630050N 0221756E - 630225N 0220922E - 632754N 0215159E - 633446N 0221502E - 640053N 0222554E	<u>FL 660</u> FL 115	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTPFNE1 PF25 NORTH EAST 661351N 0261401E - 643228N 0275621E - 642743N 0265710E - 644503N 0261617E - 644645N 0261845E - 645947N 0261830E - 650506N 0260413E - 650802N 0255612E - 651250N 0254306E - 652421N 0251101E - 653544N 0251336E - 654410N 0251438E - 660320N 0251700E - 660550N 0254736E - 660706N 0260331E - 661351N 0261401E	<u>FL 660</u> 3000 FT MSL	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area
EFTPFNE1Z PF25 NORTH EAST FBZ 661848N 0262205E - 661729N 0262600E - 643357N 0280942E - 642909N 0280655E - 642549N 0275656E - 642121N 0265241E - 642311N 0264825E - 643956N 0260852E - 644824N 0260455E - 645706N 0260440E - 651837N 0250525E - 652446N 0245656E - 653609N 0245925E - 654427N 0250021E - 655942N 0250209E - 660910N 0251502E - 661223N 0255432E - 661936N 0260545E - 661944N 0261109E - 661848N 0262205E	<u>FL 660</u> FL 95	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTPFOU1 PF25 OULU 652421N 0251101E - 651250N 0254306E - 650802N 0255612E - 645947N 0261830E - 644645N 0261845E - 644503N 0261617E - 643420N 0260052E - 643016N 0255504E - 642712N 0254036E - 642539N 0250124E - 642920N 0245401E - 643105N 0245029E - 644001N 0243123E - 645428N 0241313E - 650643N 0241132E - 651817N 0242453E - 652421N 0251101E	<u>FL 660</u> FL 130	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area
EFTPFOU1Z PF25 OULU FBZ 653055N 0251417E - 650227N 0263222E - 644505N 0263233E - 642544N 0260436E - 642126N 0254419E - 641930N 0245543E - 643635N 0242007E - 645249N 0235935E - 650753N 0235723E - 652306N 0241450E - 653055N 0251417E	<u>FL 660</u> FL 115	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTPFRO1 PF25 ROVANIEMI 665751N 0254242E - 665718N 0261930E - 665117N 0263917E - 663942N 0264808E - 662916N 0263825E - 661351N 0261401E - 660706N 0260331E - 660550N 0254736E - 660320N 0251700E - 661038N 0245456E - 661120N 0244203E - 662732N 0244120E - 663511N 0244642E - 664623N 0250847E - 665751N 0254242E	<u>FL 660</u> 2000 FT MSL	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area Lower limit may be BTN 2000 FT MSL - FL 130 other traffic permitting. See also paragraph "Remarks".
EFTPFRO1Z PF25 ROVANIEMI FBZ 670348N 0253722E - 670306N 0262455E - 665446N 0265214E - 663929N 0270346E - 662637N 0265139E - 660148N 0261226E - 655700N 0251310E - 660502N 0244857E - 660609N 0242746E - 662816N 0242635E - 663752N 0243313E - 665027N 0245755E - 670348N 0253722E	<u>FL 660</u> FL 115	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation
EFTPFSI1 PF25 SEINÄJOKI 630422N 0224357E - 623741N 0233957E - 622753N 0233304E - 622058N 0231716E - 621914N 0230300E - 624537N 0221554E - 630151N 0222317E - 630422N 0224357E	<u>FL 660</u> 3000 FT MSL	MILOPS, EXERCISE	AMC Manageable Area Lower limit may be BTN 3000 FT MSL - FL 130 other traffic permitting. See also paragraph "Remarks".
EFTPFSI1Z PF25 SEINÄJOKI FBZ 631056N 0224758E - 623910N 0235427E - 622438N 0234408E - 621539N 0232335E - 621235N 0225821E - 624549N 0220254E - 630634N 0221212E - 631056N 0224758E	<u>FL 660</u> FL 115	-	AMC Manageable Area Only for FPL validation
CONTINUES ON NEXT PAGE			

Huomioitavaa 1 (3)	1. Yleistä Aikavälillä 22-26 SEP 2025 HELSINKI FIR:ssä toteutetaan sotilaallinen harjoitus. Toimintaa varten käytetään tilapäisiä D-/TSA-alueita. Yksityiskohtaiset tiedot harjoituksen osa-alueista ilmoitetaan Alueet-taulukossa. Kaikki ajat on ilmoitettu UTC. Harjoitustoiminta aiheuttaa rajoituksia harjoitukseen kuulumattomalle ilmailikenteelle. Viiveitä voi ilmaantua ja liikenteelle voidaan joutua antamaan reitti-, korkeus- tai aikarajoituksia. <i>Rajoitukset eivät koske sotilas-, rajavartio-, poliisi-, tulli-, merenkulku- ja ilmailuviranomaisia eikä pelastustointia, ensihoitopalvelua tai potilaskuljetuksia hoitavia viranomaisia tai heidän määräämiään lentoja silloin, kun näille viranomaisille säädettyjen tehtävien suorittaminen vaatii lentämistä alueella. Rajoitukset eivät myöskään koske kiireellistä lääkintälentotoimintaa helikoptereilla eikä lentoja, jotka perustuvat Suomea sitovaan kansainväliseen velvoitteeseen.</i> 2. Harjoitusilmatila Suunniteltu käyttö on täsmennetty kappaleessa 4 sekä päivittäin AUP:ssa/UUP:ssa. Lentotoimintaa tapahtuu myös osa-alueiden alapuolella valvomattomassa ilmatilassa. 2.1 Tilapäiset varausalueet Harjoitusilmatila muodostuu tilapäisestä vaara-alueesta (D) ja tilapäisistä erillisvarausalueista (TSA). Harjoitusilmatilan osa-alueille on perustettu tilapäiset suojavyöhykkeet (FBZ). Nämä suojavyöhykkeet mahdollistavat IFPS:lle niiden harjoitukseen kuulumattomien IFR-lentojen lentosuunnitelmien havaitsemisen ja hylkäämisen, joiden suunnitellulla lentoreitillä olisi vaikutusta AUP/UUP:lla aktivoituihin harjoituksen osa-alueisiin. Jokaisella FBZ:lla on Z-kirjaimen päättävä tunnus, joka vastaa siihen liittyvän D-/TSA-alueen tunnusta, esim. EFTPFCE1 ja EFTPFCE1Z. Suojavyöhykkeiden yksityiskohtaiset tiedot ilmoitetaan Alueet-taulukossa vastaavan D-/TSA-alueen alapuolella. <i>Huom. Seuraavissa AUP/UUP:ssa aktiiviseksi ilmoitetuissa FBZ:issa suojavyöhykkeeseen sisältyy myös siihen liittyvä TEMPO TSA-alue, minkä vuoksi AUP/UUP:ssa FBZ:n alaraja vastaa TEMPO TSA-alueen eikä FBZ:n AIP Supplementissa julkaistua alarajaa: EFTPFCE1Z, EFTPFNE1Z.</i> 2.2 Olemassa olevat varausalueet NIL 3. Rajoitukset Alueet-taulukossa lueteltuihin tilapäisiin suojavyöhykkeisiin (FBZ) liittyen tullaan julkaisemaan tilapäisiä FUA-rajoituksia. Tarkemmat tiedot FUA-rajoituksista on nähtävissä NM RAD-sivustolla julkaistusta harjoitusta koskevasta Annex for Special event:sta. 4. Ilmatilan aktiivisuuden aikataulu Tiedot ilmatilan aktiivisuudesta julkaistaan päivittäin AUP/UUP:lla ja TEMPO D-alueen osalta myös NOTAM:lla. MAX aktiivisuusajat: 22 SEP 2025, 0900 - 2100 UTC 23-25 SEP 2025, DLY 0500 - 2100 UTC 26 SEP 2025, 0500 - 1100 UTC 5. Osa-alueiden käytön hallinta Tilapäistä vaara-alueita (D) ja erillisvarausalueita (TSA) sekä niihin liittyviä suojavyöhykkeitä (FBZ) hallitaan päivittäin AUP/UUP:lla ja TEMPO D-alueen osalta myös NOTAM:lla. 6. Harjoitukseen osallistuvien lentojen lennonsuunnittelu Harjoitukseen osallistuvien ilma-alusten lennot harjoitusalueelle/-alueelta toteutetaan kansallisten sääntöjen mukaisesti. 7. Harjoitukseen kuulumattomien lentojen lennonsuunnittelu AUP/UUP:lla aktivoitujen harjoituksen osa-alueiden läpäisy on kielletty harjoitukseen kuulumattomilta lennoilta pl. kohdassa 7.1 mainitut poikkeukset. ATS- ja DCT-reittien sulkemisesta sekä FRA- ja muun ilmatilan käytettävyyden esteistä ilmoitetaan AUP/UUP:lla. Ilmatilan käytettävyyden estävät rajoitukset aktivoidaan lennonsuunnittelua varten. Harjoitustoiminta saattaa aiheuttaa muulle ilmailikenteelle reitti-, korkeus- tai aikarajoituksia. 7.1 Poikkeukset ja ehdot osa-alueille <u>EFTPFCE1:</u> Vain HELSINKI FIR:n ulkopuolelta saapuva / ulkopuolelle lähtevä reitti- ja charter-liikenne alueelle sallitaan. Muu liikenne ei ole mahdollista AIP Supplementin voimassaoloaikana. <u>EFTPFKE1, EFTPFK1:</u> EFKE, EFKI, EFOU, EFRO lähtevät/saapuvat reitti- ja charter-lennot sallitaan, MAX lentokorkeus on FL 110. <u>EFTPFKK1:</u> EFKK lähtevät/saapuvat reitti- ja charter-lennot sekä HELSINKI FIR:n ulkopuolelta saapuva / ulkopuolelle lähtevä läpilentävä liikenne sallitaan, MAX lentokorkeus on FL 110. Muulle liikenteelle AIP Supplementin voimassaoloaikana vaaditaan etukäteislupa, harjoitus voi aiheuttaa viivettä tai estää lentojen suorittamisen kokonaan. Lupa tulee pyytää puhelimitse IOK:lta ennen lentosuunnitelman tekemistä (yhteystiedot kts. kohta 8). <u>EFTPFRO1:</u> EFRO lähtevät/saapuvat reitti- ja charter-lennot sallitaan, MAX lentokorkeus on FL 110. <u>EFTPFSE1:</u> EFSI lähtevät/saapuvat reitti- ja charter-lennot sallitaan, MAX lentokorkeus on FL 110. Muulle liikenteelle AIP Supplementin voimassaoloaikana vaaditaan etukäteislupa, harjoitus voi aiheuttaa viivettä tai estää lentojen
-----------------------	--

CONTINUES ON NEXT PAGE

Huomioitavaa 2 (3)	suorittamisen kokonaan. Lupa tulee pyytää puhelimitse IOK:lta ennen lentosuunnitelman tekemistä (yhteystiedot kts. kohta 8). <u>DEP/DEST EFKK, EFOU, EFRO, EFVA:</u> Harjoitus voi aiheuttaa saapuvalle/lähtevälle reitti- ja charter-liikenteelle MAX 15 MIN viiveen. Muulle liikenteelle vaaditaan etukäteislupa AIP Supplementin voimassaoloaikana, harjoitus voi aiheuttaa näille lennoille viivettä tai estää niiden suorittamisen kokonaan. Lupa tulee pyytää puhelimitse IOK:lta ennen lentosuunnitelman tekemistä (yhteystiedot kts. kohta 8). <i>Vaatimus ei koske sotilas-, rajavartio-, poliisi-, tulli- ja ilmailuviranomaisia eikä palo- ja pelastustointa hoitavia viranomaisia tai heidän määräämiään lentoja.</i> 7.2 Suositellut reititykset <u>DEP EFET/EFKT</u> Etelään: ... XETMU DCT BEVNA DCT EBIXO... <u>ARR EFET/EFKT</u> Etelästä: ... EBIXO DCT BEVNA DCT XETMU... <u>DEP EFIV/EFKS</u> Etelään: ... BEVNA DCT EBIXO... <u>ARR EFIV/EFKS</u> Etelästä: ... EBIXO DCT BEVNA... <u>DEP EFKE</u> Etelään: BURJA DCT EVSET T95 ETROD DCT EBIXO... <i>Huom. MAX lentokorkeus ennen ETROD:a on FL 110.</i> Pohjoiseen: NEPIX... <u>ARR EFKE</u> Etelästä: ... EBIXO DCT ETROD T95 EVSET DCT BURJA <i>Huom. MAX lentokorkeus ETROD:n jälkeen on FL 110.</i> Pohjoisesta: ... NEPIX <u>DEP EFKI</u> Etelään: ETROD DCT EBIXO... Pohjoiseen: EVRIG DCT IBEVU... <u>ARR EFKI</u> Etelästä: ... EBIXO DCT ETROD Pohjoisesta: ... IBEVU DCT EVRIG <u>DEP EFKK</u> Etelään: ATPEL T255 DIVEG... <i>Huom. MAX lentokorkeus on FL 110.</i> <u>ARR EFKK</u> Etelästä: ... DIVEG T255 ATPEL <i>Huom. MAX lentokorkeus on FL 110.</i> <u>DEP EFOU</u> Etelään: UGMOR T95 ETROD DCT EBIXO... <i>Huom. MAX lentokorkeus on FL 110 ETROD:lle saakka.</i> Pohjoiseen: BURJA DCT OLNOP... <i>Huom. MAX lentokorkeus OLNOP:lle saakka on FL 110.</i> <u>ARR EFOU</u> Etelästä: ... EBIXO DCT ETROD T95 UGMOR <i>Huom. MAX lentokorkeus ETROD:n jälkeen on FL 110.</i> Pohjoisesta: ... OLNOP DCT BURJA <i>Huom. MAX lentokorkeus OLNOP:n jälkeen on FL 110.</i> <u>DEP EFRO</u> Etelään: ... MARXO DCT BEVNA DCT EBIXO... <u>ARR EFRO</u> Etelästä: ... EBIXO DCT BEVNA DCT MARXO... <u>DEP EFSI</u> VABUB... <i>Huom. MAX lentokorkeus on FL 110.</i> <u>ARR EFSI</u> ... VABUB <i>Huom. MAX lentokorkeus on FL 110.</i> 8. Yhteystiedot Etukäteisluvut lennoille (IOK): TEL +358 299 291 3355 Tiedustelut koskien harjoitukseen kuulumattoman liikenteen lennonsuunnittelusta: amc@fintraffic.fi Liitteet Liite 1. Karttakuva TEMPO D/TSA PROTECTIVE FENCE 25 Liite 2. Karttakuva TEMPO FBZ PROTECTIVE FENCE 25
--------------------------------------	--

CONTINUES ON NEXT PAGE

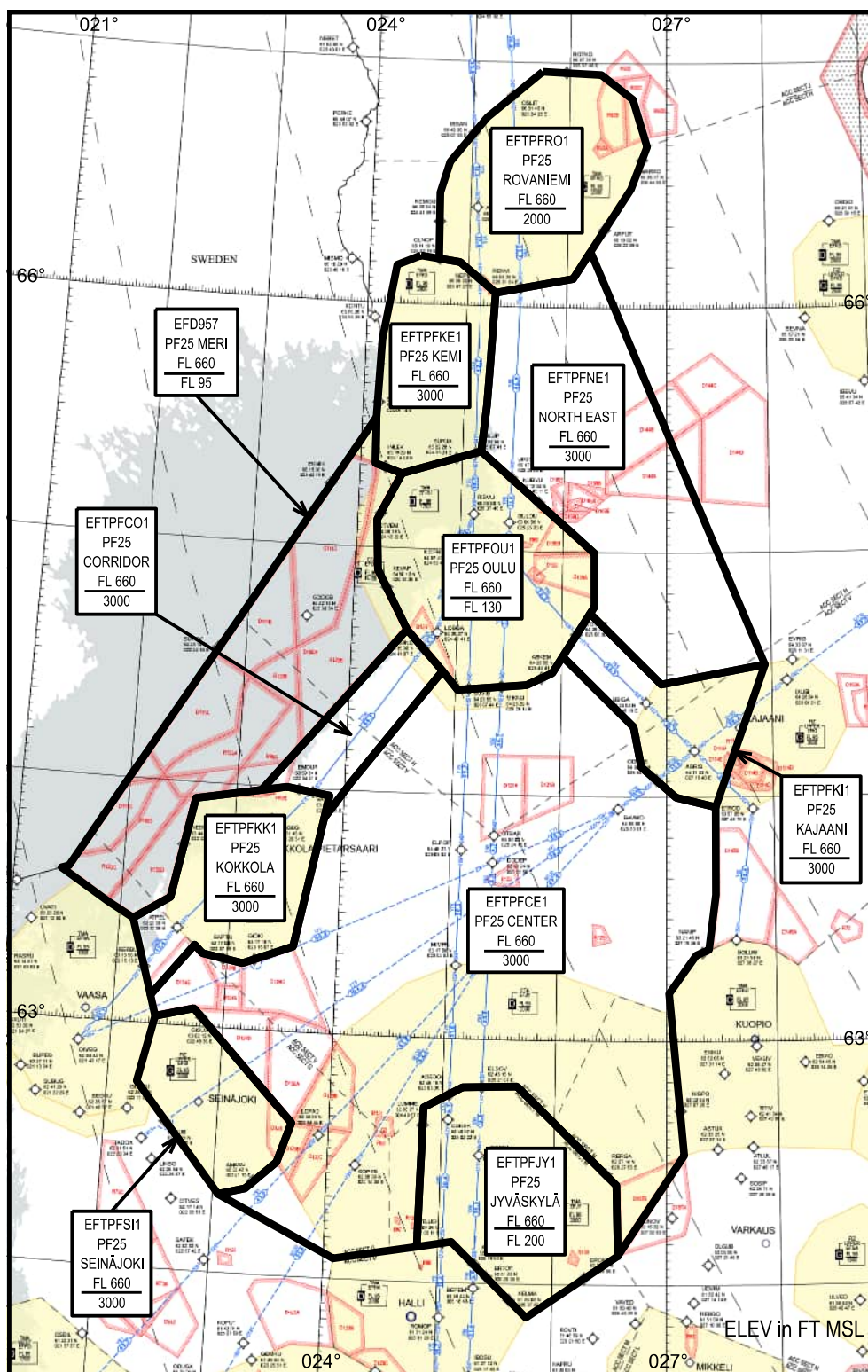
Huomioitavaa 3 (3)	Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).
Remarks 1 (3)	1. General During the period 22-26 SEP 2025 a military exercise will be conducted in the HELSINKI FIR. The military exercise will be conducted in temporary D/TSA areas. Details can be found in Areas table. All times are in UTC. Restriction applies to nonparticipating traffic. Delays may occur and traffic may expect route, level or time restrictions. <i>Restrictions do not concern military, border guard, police, customs, maritime, aviation or rescue and firefighting, emergency medical service or ambulance flight authorities or flights assigned by them when flying inside the area is required due to tasks assigned to authorities. Restrictions do not concern urgent medical flights by helicopters and flights based on an international obligation of Finland.</i> 2. Exercise areas Planned use is specified in paragraph 4 and daily via AUP/UUP. Air activity will take place also below the areas in uncontrolled airspace. 2.1 Temporary reservable areas Exercise area consists of temporary danger area (D) and temporary segregated areas (TSA). Flight planning buffer zones (FBZ) are established for each temporary area. These zones enable IFPS to intercept and reject nonparticipating IFR flight plans with a planned routing affecting training areas which are activated in accordance with daily AUP/UUP. Each FBZ has an ID that corresponds with the related danger/segregated area ID, with the addition of an Z to the end: e.g. EFTPFCE1 and EFTPFCE1Z. The FBZs description are below the corresponding TSA in the Areas table. <i>Note: In AUP/UUP the following buffer zones include also the related TEMPO TSA and therefore the lower limit of the FBZ in AUP/UUP equals the lower limit of TEMPO TSA not the lower limit of the TEMPO FBZ published by AIP Supplement: EFTPFCE1Z, EFTPFNE1Z.</i> 2.2 Existing reservable areas NIL 3. Restrictions Temporary FUA restrictions will be published for the temporary flight planning buffer zones (FBZ) listed in Areas table. For a full list of restrictions applied during the military exercise see the dedicated Annex for Special event published on the NM RAD Homepage. 4. Airspace activation schedule Information on the airspace activation schedule will be published daily by AUP/UUP and for TEMPO D area also with NOTAM. MAX activity times: 22 SEP 2025, 0900 - 2100 UTC 23-25 SEP 2025, DLY 0500 - 2100 UTC 26 SEP 2025, 0500 - 1100 UTC 5. Management of the areas The temporary danger (D) and segregated (TSA) areas with related flight plan buffer zones (FBZ) will be managed daily via AUP/UUP and for TEMPO D area also with NOTAM. 6. Flight planning information for participating traffic Participating flights to and from the exercise area will be conducted according to national rules. 7. Flight planning information for non-participating traffic During hours of activity published in AUP/UUP, flight planning through exercise areas for nonparticipating traffic are not allowed except the exemptions stated in paragraph 7.1. Real unavailability of ATS route segments, DCTs, FRA and airspace concerned will be notified via AUP/UUP. The corresponding restrictions will be activated for flight planning purposes. The extensive MIL air activity within the exercise area may cause route, level or time restrictions to other air traffic. 7.1 Exemptions and detailed conditions for sub-parts <u>EFTPFCE01:</u> Only scheduled and charter flights arriving/departing from outside the HELSINKI FIR are permitted in the area. Other traffic is not possible during the validity period of the AIP Supplement. <u>EFTPFKE1, EFTPFK1:</u> EFKE, EFKI, EFOU, EFRO departing/arriving scheduled and charter flights are permitted, MAX flight level is FL 110. <u>EFTPFKK1:</u> EFKK departing/arriving scheduled and charter flights and overflights arriving/departing from outside the HELSINKI FIR are permitted, MAX flight level is FL 110. Prior permission is required for other traffic during the validity period of the AIP Supplement. The exercise may cause delays or even prevent these flights. Permission must be requested by telephone from the AOC before filing the flight plan (for contact information, see paragraph 8). <u>EFTPFRO1:</u>
CONTINUES ON NEXT PAGE	

Remarks 2 (3)	EFRO departing/arriving scheduled and charter flights are permitted, MAX flight level is FL 110. <u>EFTPFSI1:</u> EFSI departing/arriving scheduled and charter flights are permitted, MAX flight level is FL 110. Prior permission is required for other traffic during the validity period of the AIP Supplement. The exercise may cause delays or even prevent these flights. Permission must be requested by telephone from the AOC before filing the flight plan (for contact information, see paragraph 8). <u>DEP/DEST EFKK, EFOU, EFRO, EFVA:</u> The exercise may cause a MAX 15 MIN delay for arriving/departing scheduled and charter flights. Other flights need prior permission during the validity time of the AIP Supplement, exercise may cause delay or even prevent these flights. Permission must be requested by telephone from the AOC before filing the flight plan (for contact information, see paragraph 8). <i>The requirement does not apply to military, border guard, police, customs and aviation authorities or rescue and firefighting authorities or flights assigned by them.</i> 7.2 Suggested routes <u>DEP EFET/EFKT</u> Southbound: ... XETMU DCT BEVNA DCT EBIXO... <u>ARR EFET/EFKT</u> From south: ... EBIXO DCT BEVNA DCT XETMU... <u>DEP EFIV/EFKS</u> Southbound: ... BEVNA DCT EBIXO... <u>ARR EFIV/EFKS</u> From south: ... EBIXO DCT BEVNA... <u>DEP EFKE</u> Southbound: BURJA DCT EVSET T95 ETROD DCT EBIXO... <i>Note: MAX flight level until ETROD is FL 110.</i> Northbound: NEPIX... <u>ARR EFKE</u> From south: ... EBIXO DCT ETROD T95 EVSET DCT BURJA <i>Note: MAX flight level after ETROD is FL 110.</i> From north: ... NEPIX <u>DEP EFKI</u> Southbound: ETROD DCT EBIXO... Northbound: EVRIG DCT IBEVU... <u>ARR EFKI</u> From south: ... EBIXO DCT ETROD From north: ... IBEVU DCT EVRIG <u>DEP EFKK</u> Southbound: ATPEL T255 DIVEG... <i>Note: MAX flight level is FL 110.</i> <u>ARR EFKK</u> From south: ... DIVEG T255 ATPEL <i>Note: MAX flight level is FL 110.</i> <u>DEP EFOU</u> Southbound: UGMOR T95 ETROD DCT EBIXO... <i>Note: MAX flight level until ETROD is FL 110.</i> Northbound: BURJA DCT OLNOP... <i>Note: MAX flight level until OLNOP is FL 110.</i> <u>ARR EFOU</u> From south: ... EBIXO DCT ETROD T95 UGMOR <i>Note: MAX flight level after ETROD is FL 110.</i> From north: ... OLNOP DCT BURJA <i>Note: MAX flight level after OLNOP is FL 110.</i> <u>DEP EFRO</u> Southbound: ... MARXO DCT BEVNA DCT EBIXO... <u>ARR EFRO</u> From south: ... EBIXO DCT BEVNA DCT MARXO... <u>DEP EFSI</u> VABUB... <i>Note: MAX flight level is FL 110.</i> <u>ARR EFSI</u> ... VABUB <i>Note: MAX flight level is FL 110.</i> 8. Contacts Prior permissions for flights (AOC): TEL +358 299 291 3355 Queries regarding flight planning for nonparticipating traffic: amc@fintraffic.fi
--------------------------	--

CONTINUES ON NEXT PAGE

Remarks 3 (3)	Appendices Appendix 1. Map of TEMPO D/TSA PROTECTIVE FENCE 25 Appendix 2. Map of TEMPO FBZ PROTECTIVE FENCE 25 This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAica_en.htm).
--------------------------------	--

MILITARY EXERCISE PROTECTIVE FENCE 25



MILITARY EXERCISE PROTECTIVE FENCE 25

