

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

070 / 2025

**WEF
18 MAY 2025**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD953 MALLET STRIKE 1_25 LOHTAJA			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD953 MALLET STRIKE 1_25 LOHTAJA			
Voimassaolo Validity	18 MAY 2025 0400 UTC - 21 MAY 2025 1130 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: MAX activity times: 18 MAY 2025 - 20 MAY 2025, DLY 0400-1800 UTC 21 MAY 2025, 0400-1130 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/141710/05.00.12.00/2025, 22.04.2025			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	30 APR 2025	
Alueet / Areas				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD953A MALLET STRIKE 1_25 LOHTAJA 640000N 0232747E - 635936N 0233355E - 635710N 0233346E - 635712N 0231526E - 640000N 0232747E	<u>3000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
	EFD953B MALLET STRIKE 1_25 LOHTAJA 640506N 0233030E - 640249N 0233936E - 635936N 0233355E - 640000N 0232747E - 640506N 0233030E	<u>3000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	126.300	H24	
	TWR EFKK	120.100	NOTAM	
Huomioitavaa	EFD953A: Toiminta osa-alueella voidaan keskeyttää tai sitä voidaan rajoittaa EFKK saapuvan/lähtevän liikenteen vaatiessa. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailienteeseen (REF ASM TTK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).			
Remarks	EFD953A: Activity in the sub-part may be ceased or restricted for EFKK arriving/departing traffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).			

TEMPORARY DANGER AREA EFD953 MALLET STRIKE 1_25 LOHTAJA

