

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

069 / 2025

**WEF
15 MAY 2025**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD951 KEMI METSÄ GROUP		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD951 KEMI METSÄ GROUP		
Voimassaolo Validity	15 MAY 2025 0400 UTC - 15 APR 2026 1800 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 15 MAY 2025 - 25 OCT 2025, DLY 0400-1800 UTC 26 OCT 2025 - 28 MAR 2026, DLY 0500-1900 UTC 29 MAR 2026 - 15 APR 2026, DLY 0400-1800 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/199079/05.00.12.00/2025, 23.04.2025		
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	30 APR 2025
Alue / Area			
Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD951 KEMI METSÄ GROUP 654427N 0242924E - 654454N 0242932E - 654614N 0243033E - 654612N 0243244E - 654443N 0243301E - 654413N 0243220E - 654427N 0242924E	<u>1000 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	124.200	H24	
APP EFKE	119.400	NOTAM	
TWR EFKE	119.400	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>		
Remarks	<p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>		

TEMPORARY DANGER AREA EFD951 KEMI METSÄ GROUP

