

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

056 / 2025

**WEF
23 APR 2025**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD943 AKA-VALKEAKOSKI			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD943 AKA-VALKEAKOSKI			
Voimassaolo Validity	23 APR 2025 0700 UTC - 25 APR 2025 1100 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 23 APR 2025, 0700-1700 UTC 24 APR 2025, 0500-1700 UTC 25 APR 2025, 0500-1100 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/148657/05.00.12.00/2025, 03.04.2025			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	10 APR 2025	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD943 AKA-VALKEAKOSKI 611109N 0240045E - 611109N 0240400E - 610935N 0240400E - 610935N 0240044E - 611109N 0240045E	900 FT MSL SFC	UAV	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	127.100	H24	
	APP EFTP	126.200	H24	
	TWR EFTP	118.700	H24	
Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistölvoitetta muuhun ilmailukäyttöön (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD943 Akaa-Valkeakoski

