

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

**046 / 2025**

**WEF  
17 APR 2025**

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD926 UTTI			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD926 UTTI			
<b>Voimassaolo Validity</b>	17 APR 2025 0000 UTC - 15 APR 2026 2359 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 17 APR 2025 0000 UTC - 15 APR 2026 2359 UTC			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/109262/05.00.12.00/2025, 26.03.2025			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	03 APR 2025	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	EFD926 UTTI 610347N 0271410E - 604836N 0272033E - 604404N 0263629E - 605852N 0262951E - 610347N 0271410E	FL 195 SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ
<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>				
	<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
	ACC EFIN	136.650	H24	
	APP EFUT	130.800	NOTAM	
	TWR EFUT	130.800	NOTAM	
<b>Huomioitavaa</b>	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFUT TWR:n kiinnioloaikana ja vain laskuvarjohypytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohypytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 130.800 MHZ (EFUT TWR).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (<a href="https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm">https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm</a>).</p>			
<b>Remarks</b>	<p>The danger area can only be activated when EFUT TWR is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 130.800 MHZ (EFUT TWR).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (<a href="https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm">https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm</a>).</p>			

# TEMPORARY DANGER AREA EFD926 UTTI

