

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

045 / 2025**WEF
17 APR 2025**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD925 SAVONLINNA			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD925 SAVONLINNA			
Voimassaolo Validity	17 APR 2025 0000 UTC - 15 APR 2026 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 17 APR 2025 0000 UTC - 15 APR 2026 2359 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/109262/05.00.12.00/2025, 26.03.2025			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	03 APR 2025	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD925 SAVONLINNA 620905N 0284652E - 615626N 0292413E - 614420N 0290540E - 615654N 0282823E - 620905N 0284652E	<u>FL 195</u> SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ
	ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	135.525	H24	
	AFIS EFSA	118.800	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFSA AFIS:n kiinniloaikana ja vain laskuvarjohyppytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohyppytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 118.800 MHZ (EFSA AFIS).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>The danger area can only be activated when EFSA AFIS is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 118.800 MHZ (EFSA AFIS).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD925 SAVONLINNNA

