

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

034 / 2025

**WEF
17 APR 2025**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD936 SJÖKULLA			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD936 SJÖKULLA			
Voimassaolo Validity	17 APR 2025 0000 UTC - 15 APR 2026 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 17 APR 2025 0000 UTC - 15 APR 2026 2359 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/94216/05.00.12.00/2025, 24.03.2025			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	03 APR 2025	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD936 SJÖKULLA 601458N 0242405E - 601433N 0242405E - 601400N 0242226E - 601410N 0242142E - 601458N 0242142E - 601458N 0242405E	<u>1300 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	127.425	H24	
	APP EFHK	119.100	H24	
	TWR EFHK	118.600	H24	
Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD936 SJÖKULLA

