

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

021 / 2025

**WEF
17 MAR 2025**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD916 VYKS KAJAANI		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD916 VYKS KAJAANI		
Voimassaolo Validity	17 MAR 2025 0400 UTC - 21 MAR 2025 1800 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 17 MAR 2025 0400 UTC - 21 MAR 2025 1800 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/704844/05.00.12.00/2024, 21.02.2025		
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	27 FEB 2025
Alue / Area			
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Remarks
	EFD916 VYKS KAJAANI 641552N 0274551E - 641521N 0275103E - 641344N 0275142E - 641120N 0275133E - 641145N 0273818E - 641317N 0273649E - 641518N 0273829E - 641552N 0274551E	<u>3500 FT MSL</u> SFC	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	126.300	H24	
AFIS EFKI	118.100	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>Vaara-alueen toiminta tullaan keskeyttämään EFKI IFR-liikenteen ajaksi AFIS aukioloaikana.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>FREQ 118.725 MHZ, kutsumerkki X-40.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailiikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>		
Remarks	<p>The flight operations will be terminated inside the danger area during EFKI IFR traffic when EFKI AFIS is open.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>FREQ 118.725 MHZ, call sign X-40.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>		

TEMPORARY DANGER AREA EFD916 VYKS KAJAANI

