

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

120 / 2024

**WEF
02 SEP 2024**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD896 ETELÄ-SAVO MIKKELI		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD896 ETELÄ-SAVO MIKKELI		
Voimassaolo Validity	02 SEP 2024 0700 UTC - 05 SEP 2024 2100 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: MAX activity times: 02 SEP 2024, 0700-1800 UTC 03 SEP 2024 - 05 SEP 2024, DLY 0400-1800 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/347814/05.00.12.00/2024, 31.07.2024		
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	15 AUG 2024
Alue / Area			
Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD896 ETELÄ-SAVO MIKKELI 614259N 0271246E - 614243N 0271838E - 614133N 0271842E - 614136N 0271233E - 614259N 0271246E	<u>1500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	136.650	H24	
AFIS EFMI	123.000	NOTAM	
Huomioitavaa	Toiminta vaara-alueella voidaan keskeyttää EFMI saapuvan/lähtevän liikenteen vuoksi. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TTK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).		
Remarks	Activity in the danger area can be ceased for EFMI arriving/departing traffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).		

TEMPORARY DANGER AREA EFD896 ETELÄ-SAVO MIKKELI

