

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

119 / 2024

WEF  
02 SEP 2024

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD894 PAPU2 JOENSUU			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD894 PAPU2 JOENSUU			
<b>Voimassaolo Validity</b>	02 SEP 2024 0500 UTC - 06 SEP 2024 1200 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 02 SEP 2024 0500 UTC - 06 SEP 2024 1200 UTC			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/375503/05.00.12.00/2024, 31.07.2024			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	15 AUG 2024	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	EFD894 PAPU2 JOENSUU 624329N 0292441E - 623647N 0292311E - 623445N 0295355E - 624805N 0295355E - 624329N 0292441E	1700 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area See also paragraph "Remarks".
	<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>			
	<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
	ACC EFIN	135.525	H24	
	TWR EFJO	120.900	NOTAM	
<b>Huomioitavaa</b>	<p>Toiminta vaara-alueella voidaan keskeyttää EFJO saapuvan/lähtevän reitti- ja charter-liikenteen vuoksi.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>FREQ 118.725 MHZ, kutsumerkki X-40.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailienteeseen (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (<a href="https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm">https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm</a>).</p>			
<b>Remarks</b>	<p>Activity in the danger area can be ceased for EFJO arriving/departing scheduled and charter traffic.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>FREQ 118.725 MHZ, call sign X-40.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (<a href="https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm">https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm</a>).</p>			

# TEMPORARY DANGER AREA EFD894 PAPU2 JOENSUU

