

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

071 / 2024

WEF
19 MAY 2024

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD883 MALLET STRIKE 1_24 LOHTAJA			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD883 MALLET STRIKE 1_24 LOHTAJA			
Voimassaolo Validity	19 MAY 2024 0400 UTC - 22 MAY 2024 1400 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: MAX activity times: 19 MAY 2024 - 21 MAY 2024, DLY 0400-1600 UTC 22 MAY 2024, 0400-1400 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/173993/05.00.12.00/2024, 23.04.2024			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	02 MAY 2024	
Alueet / Areas				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD883A MALLET STRIKE 1/24 LOHTAJA 640000N 0232747E - 635936N 0233355E - 635710N 0233346E - 635712N 0231526E - 640000N 0232747E	3000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
	EFD883B MALLET STRIKE 1/24 LOHTAJA 640506N 0233030E - 640249N 0233936E - 635936N 0233355E - 640000N 0232747E - 640506N 0233030E	3000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	126.300	H24	
	TWR EFKK	120.100	NOTAM	
Huomioitavaa	EFD883A: Toiminta osa-alueella voidaan keskeyttää tai sitä voidaan rajoittaa EFKK saapuvan/lähtevän liikenteen vaatiessa. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukäyttöön (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).			
Remarks	EFD883A: Activity in the sub-part may be ceased or restricted for EFKK arriving/departing traffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).			

TEMPORARY DANGER AREA EFD883 MALLET STRIKE 1_24 LOHTAJA

