

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

056 / 2024

**WEF
18 APR 2024**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD879 VEHMÄSMÄKI 2			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD879 VEHMÄSMÄKI 2			
Voimassaolo Validity	18 APR 2024 0300 UTC - 31 DEC 2024 2100 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 18 APR 2024 0300 UTC - 31 DEC 2024 2100 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/78721/05.00.12.00/2024, 28.03.2024			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	04 APR 2024	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD879 VEHMÄSMÄKI 2 624346N 0273245E - 624346N 0273341E - 624300N 0273358E - 624302N 0273159E - 624346N 0273245E	<u>FL 80</u> SFC	UAV, TETHERED BALLOON	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	135.525	H24	
	APP EFJY	127.000	HO	
	TWR EFJY	118.000	NOTAM	
	APP EFKU	130.600	H24	
	TWR EFKU	120.150	H24	
Huomioitavaa	<p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD879 VEHMASMÄKI 2

