

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

050 / 2024

**WEF
18 APR 2024**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD872 SJÖKULLA			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD872 SJÖKULLA			
Voimassaolo Validity	18 APR 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 18 APR 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/72912/05.00.12.00/2024, 21.03.2024			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	04 APR 2024	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD872 SJÖKULLA 601458N 0242405E - 601433N 0242405E - 601400N 0242226E - 601410N 0242142E - 601458N 0242142E - 601458N 0242405E	<u>1300 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC Manageable Area
	ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	127.425	H24	
	APP EFHK	119.100	H24	
	APP EFHK	129.850	H24	
	TWR EFHK	118.600	H24	
Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD872 SJÖKULLA

