

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

048 / 2024

**WEF
18 APR 2024**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD873 PANSIO			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD873 PANSIO			
Voimassaolo Validity	18 APR 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 18 APR 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/107861/05.00.12.00/2024, 22.03.2024			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	04 APR 2024	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD873 PANSIO 602710N 0220850E - 602600N 0220926E - 602553N 0220922E - 602545N 0220703E - 602653N 0220640E - 602710N 0220850E	<u>1000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
	ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	134.575	H24	
	APP EFTU	120.475	HO	
	TWR EFTU	118.300	H24	
Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD873 PANSIO

