

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

028 / 2024

WEF
21 MAR 2024

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD853 PALLAS			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD853 PALLAS			
Voimassaolo Validity	21 MAR 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 21 MAR 2024 0000 UTC - 16 APR 2025 2359 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/77194/05.00.12.00/2024, 27.02.2024			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	07 MAR 2024	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD853 PALLAS 680209N 0241653E - 675439N 0241653E - 675810N 0235657E - 680209N 0235657E - 680209N 0241653E	FL 80 SFC	UAV, TETHERED BALLOONS, SOUNDING	AMC Manageable Area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	126.100	H24	
	AFIS EFKT	118.950	NOTAM	
	APP EFKT	118.950	NOTAM	
	TWR EFKT	118.950	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailienteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm).</p>			
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm).</p>			

TEMPORARY DANGER AREA EFD853 PALLAS

