

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

016 / 2024

WEF
05 MAR 2024

| | | | | |
|--|---|---------------------------------------|----------------------|---------------------|
| Aihe | HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD847 HIIENVAARA | | | |
| Subject | HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD847 HIIENVAARA | | | |
| Voimassaolo Validity | 05 MAR 2024 0600 UTC - 17 APR 2024 2100 UTC | | | |
| Aktivointi Activation | WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: MAX activity times: 05 MAR 2024 - 07 MAR 2024, DLY 0600-2200 UTC 08 MAR 2024 0600 UTC - 17 APR 2024 2100 UTC | | | |
| Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency | TRAFICOM/12538/05.00.12.00/2024, 02.02.2024 | | | |
| AIP REF | ENR 5.1 | Julkaisupäivä Publication date | 15 FEB 2024 | |
| Alue / Area | | | | |
| | Designation Lateral limits | Vertical limits | Activity type | Remarks |
| | EFD847 HIIENVAARA 630635N 0304155E - 625940N 0304102E - 630002N 0302630E - 630657N 0302719E - 630635N 0304155E | 2500 FT MSL SFC | MILOPS, UAV | AMC Manageable Area |
| ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service | | | | |
| | Unit | FREQ MHZ | OPR HR | Remarks |
| | ACC EFIN | 135.525 | H24 | |
| Huomioitavaa | NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailiikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA.htm). | | | |
| Remarks | ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/ais/aica/AipAicA_en.htm). | | | |

TEMPORARY DANGER AREA EFD847 HIIENVAARA

