

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

048 / 2023

WEF
20 APR 2023

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD803 VAASA			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD803 VAASA			
Voimassaolo Validity	20 APR 2023 0000 UTC - 17 APR 2024 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 20 APR 2023 0000 UTC - 17 APR 2024 2359 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/106229/05.00.12.00/2023, 28.03.2023			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	06 APR 2023	
Alue / Area				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD803 VAASA 631625N 0215404E - 625405N 0220845E - 624947N 0213726E - 631204N 0212223E - 631625N 0215404E	FL 195 SFC	PARACHUTE	AMC Manageable Area RMZ
	ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFVA	127.100	H24	
	APP EFVA	125.850	HO	
	TWR EFVA	120.950	NOTAM	
Huomioitavaa	<p>Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFVA TWR:n kiinnioloaikana ja vain laskuvarjohyppytoimintaa varten.</p> <p>Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohyppytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa.</p> <p>Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 120.950 MHZ (EFVA TWR).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista.</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.</p>			
Remarks	<p>The danger area can only be activated when EFVA TWR is closed and only for parachute activity.</p> <p>When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area.</p> <p>Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 120.950 MHZ (EFVA TWR).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.</p>			

