

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

044 / 2023

WEF
20 APR 2023

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD799 LAPPEENRANTA		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD799 LAPPEENRANTA		
Voimassaolo Validity	20 APR 2023 0000 UTC - 17 APR 2024 2359 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 20 APR 2023 0000 UTC - 17 APR 2024 2359 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/106229/05.00.12.00/2023, 28.03.2023	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	06 APR 2023
Alue / Area			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD799 LAPPEENRANTA 611359N 0282413E - 610123N 0283513E - 605236N 0275258E - 610509N 0274144E - 611359N 0282413E		FL 195 SFC	PARACHUTE
AMC Manageable Area RMZ			
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service			
Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
ACC EFIN	136.650	H24	
TWR EFLP	120.200	NOTAM	
Huomioitavaa	Vaara-alue on mahdollista aktivoida vain EFLP TWR:n kiinnioloaikana ja vain laskuvarjohyppytoimintaa varten. Vaara-alueen ollessa aktiivinen laskuvarjohyppytoiminnalla tulee olla nimetty hyppyvalvoja, jonka on oltava jatkuvasti tavoitettavissa puhelimitse toiminnan aikana. Kyseisen henkilön puhelinnumero julkaistaan alueen aktivoivassa NOTAM:ssa. Aktivoidulla vaara-alueella olevien ilma-alusten tulee olla kuuntelulla FREQ 120.200 MHZ (EFLP TWR). NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM voidaan julkaista välittömästi ennen toiminnan aloittamista. Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.		
Remarks	The danger area can only be activated when EFLP TWR is closed and only for parachute activity. When the danger area is active it is mandatory to name a supervisor who can be reached by phone at all times during the activity. The phone number of the supervisor is published in the NOTAM that activates the danger area. Aircraft in the activated danger area must monitor FREQ 120.200 MHZ (EFLP TWR). ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. NOTAM may be published just before the area is activated by the operator. This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.		

TEMPORARY DANGER AREA EFD799 LAPPEENRANTA

