

# AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

034 / 2023

WEF  
20 APR 2023

<b>Aihe</b>	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD813 SJÖKULLA			
<b>Subject</b>	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD813 SJÖKULLA			
<b>Voimassaolo Validity</b>	20 APR 2023 0000 UTC - 17 APR 2024 2359 UTC			
<b>Aktivointi Activation</b>	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 20 APR 2023 0000 UTC - 17 APR 2024 2359 UTC			
<b>Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency</b>	TRAFICOM/83517/05.00.12.00/2023, 29.03.2023			
<b>AIP REF</b>	ENR 5.1	<b>Julkaisupäivä Publication date</b>	06 APR 2023	
<b>Alue / Area</b>				
	<b>Designation Lateral limits</b>	<b>Vertical limits</b>	<b>Activity type</b>	<b>Remarks</b>
	EFD813 SJÖKULLA 601458N 0242405E - 601433N 0242405E - 601400N 0242226E - 601410N 0242142E - 601458N 0242142E - 601458N 0242405E	1300 FT MSL SFC	UAV	AMC manageable area
	<b>ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service</b>			
	<b>Unit</b>	<b>FREQ MHZ</b>	<b>OPR HR</b>	<b>Remarks</b>
	ACC EFIN	127.425	H24	
	APP EFHK	119.100	H24	
	TWR EFHK	118.600	H24	
<b>Huomioitavaa</b>	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä.  Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.  Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailiikenteeseen (REF ASM TKK 3.10).  Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.			
<b>Remarks</b>	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations.  The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.  Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).  This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.			

# TEMPORARY DANGER AREA EFD813 SJÖKULLA

