

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

033 / 2023**WEF
20 APR 2023**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD811 BÄTVIK			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD811 BÄTVIK			
Voimassaolo Validity	20 APR 2023 0000 UTC - 17 APR 2024 2359 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/85455/05.00.12.00/2023, 29.03.2023			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	06 APR 2023	
Alueet / Areas				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD811A BÄTVIK 600559N 0242010E - 600603N 0242242E - 600447N 0242248E - 600444N 0242016E - 600559N 0242010E	<u>1100 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC manageable area
	EFD811B BÄTVIK 600447N 0242248E - 600251N 0242258E - 600251N 0241526E - 600517N 0242013E - 600444N 0242016E - 600447N 0242248E	<u>1100 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC manageable area
	EFD811C BÄTVIK 600251N 0241526E - 600251N 0241810E - 595704N 0241810E - 595703N 0240545E - 600251N 0241526E	<u>1100 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC manageable area
ATS-palvelua antavat yksiköt / Units providing ATS service				
	Unit	FREQ MHZ	OPR HR	Remarks
	ACC EFIN	127.425	H24	
	APP EFHK	119.100	H24	
	TWR EFHK	118.600	H24	
Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä arkipäivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukäyttöön (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista.			
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous working day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format.			

TEMPORARY DANGER AREA EFD811 BÅTVIK

