

**EFTP AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

## EFTP - TAMPERE-PIRKKALA

Ensisijainen kansainvälinen lentoasema (REF AD 1.4)

Primary international aerodrome (REF AD 1.4)

**EFTP AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO**  
**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Mittapisteen (ARP) sijainti <i>ARP coordinates and site at AD</i>	612455N 0233516E LCA 025° GEO / 782 M FM THR 06
2	Etäisyys ja suunta kaupungista <i>Direction and distance from city</i>	7 NM (13 KM) SW
3	ELEV / REF T / MEAN LOW T	391 FT / 22°C / NIL
4	Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN) <i>Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN</i>	62 FT
5	MAG VAR / Vuosittainen muutos / <i>Annual change</i>	9.1° E (JAN 2020) / +0.2°
6	AD OPR Postiosoite / <i>Address</i>  TEL  FAX AFS e-mail  Internet	Finavia Tampere-Pirkkalan lentoasema Tornikaari 50 FI-33960 PIRKKALA  +358 3 383 5510 ATS +358 20 708 5300 CHF +358 299 800 MIL  +358 20 708 5399 AD  EFTP  info.tampere@finavia.fi eftp.ats@fintraffic.fi  www.finavia.fi/fi/lentoasemat/tampere-pirkkala
7	Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK	NIL

**EFTP AD 2.3 TOIMINTA-AJAT**  
**OPERATIONAL HOURS**

1	Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>	H24 Terminaalin aukioloajat, ks. www.finavia.fi/fi/lentoasemat/tampere-pirkkala <i>Terminal opening hours, see www.finavia.fi/fi/lentoasemat/tampere-pirkkala</i>
2	CUST IMG	HO PN 4 HR, TEL +358 295 527 041 HO, yleisilmailu / <i>general aviation</i> PN 4 HR TEL +358 295 414 986, +358 40 547 9023
3	Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	AIS	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
5	ARO	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24, Ks. / <i>See</i> EFTP AD 2.11
7	ATS	H24
8	Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i> Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i>	JET A-1: MON-FRI 0400-1400 UTC (0300-1300 UTC), muina aikoina / <i>other times</i> PN 1 HR TEL +358 50 355 5486 100LL: H24 korttiautomaatti / <i>H24 card automat</i> (Air BP Sterling Card) TEL +358 50 355 5486
9	Tavaran käsittely / <i>Handling</i>	O/R, tmp@airpro.fi, TEL +358 20 708 5407, +358 20 708 5406 tmp@ih.fi, TEL +358 45 636 4340
10	Turvataarkastus / <i>Security</i>	H24, TEL +358 20 708 5450
11	Jäänpoisto / <i>De-icing</i>	O/R, tmp@airpro.fi, TEL +358 40 726 1580

12	RMK	<p>Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin aukioloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. <i>Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.</i></p> <p>Kulunvalvonta-asiat / Access control: TEL +358 20 708 5450</p>
----	-----	---

#### EFTP AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities:</i>	On / Yes
2	Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i> Öljyalaadut / <i>Oil types</i>	100LL, JET A-1 NIL
3	Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A-1: Kaksi kiinteää säiliötä / <i>two fixed fuel bins</i> MAX 75 000 L ja / <i>and</i> kaksi kuorma-autoa / <i>two trucks</i> MAX 45 000 L ja / <i>and</i> 60 000 L, 1200 L/MIN 100LL: Yksi kiinteä säiliö / <i>one fixed fuel bin</i> MAX 30 000 L
4	Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>	AVBL
5	Suojatilaa vieraileville koneille <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NIL
6	Vierailevien koneiden korjausmahdollisuudet <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Vain pienkoneille / <i>Only for small aircraft</i>
7	RMK	NIL

#### EFTP AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT PASSENGER FACILITIES

1	Hotellit / <i>Hotels</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i>
2	Ravintolat / <i>Restaurants</i>	On / Yes
3	Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>	Linja-autot ja taksit / <i>Buses and taxis</i>
4	Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i>	On / Yes
5	Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>	DIST 7.0 KM, pankkiautomaatti 1 terminaalissa / <i>cash dispenser in terminal 1</i>
6	Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i> TEL +358 3 5656 6800, www.visittampere.fi
7	RMK	NIL

#### EFTP AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Pelastustoimintaluokka / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24 <sup>1)</sup>
2	Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>	Yksi moottorikelkka ja yksi mönkijä / <i>One snowmobile and one all-terrain vehicle</i>
3	Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	On / Yes Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä.  <i>The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.</i>
4	RMK	<sup>1)</sup> Aikataulun mukaiselle reittiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1.  <i>For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1.</i>

## EFTP AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Tämä lentoasemakohtainen osa täydentää AIP:n osassa AD 1.2 Kiitotien kunnan arviointi ja raportointi sekä lumenpoistomenetelmät -kohdassa olevia tietoja.

This section contains additional airport specific information on runway surface condition assessment and reporting, complementing the information contained in AIP AD 1.2.

1	Käytettävissä oleva kunnossapitokalusto / <i>Types of clearing equipment</i>	Talvikunnossapitokalusto on käytettävissä koko talvikauden ajan. Talvikunnossapidon keskeistä kalustoa ovat auraharjapuhaltimet, lumilingot ja liukkaudentorjuntamateriaalien levittimet. / <i>Winter maintenance equipment is available the entire winter season. Primary equipment for winter maintenance: Plow Sweeper Blowers, Snow Plowers and Spreaders.</i>
2	Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>	Ks. osa / <i>See section AD 1.2, kohta / para 2.1.</i>
3	Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit / <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	Käytettävissä olevat liukkaudentorjuntamateriaalit: hiekka ja liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL material for surface treatment: sand / grit and runway de-icers</i> Ks. / <i>See AIC</i>
4	Erytymenitelmin kunnostettu kiitotie / <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei sovelleta / <i>Not applicable</i>
5	RMK	NIL

## EFTP AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Asematasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i>	
	REF page EFTP AD 2.15 - 5	
2	Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i>	
	REF page EFTP AD 2.15 - 7	
3	ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>	LCA: APN ELEV: 366 FT, 612513N 0233710E
4	VOR/INS tarkistuspaikat / <i>checkpoints</i>	VOR: NIL INS: REF page EFTP AD 2.15 - 5, APRONS AND ACFT STANDS
5	RMK	NIL

## EFTP AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>
2	RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat / <i>side stripes, tähtäyspistemerkinnät / aiming point markings</i> TWY: - keskilinjamerkinnät / <i>centre line markings</i> - kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i> - välitodotuspaikat / <i>intermediate holding positions</i> RWY/TWY LGT: REF EFTP AD 2.14, EFTP AD 2.15, page EFTP AD 2.15 - 7
3	Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>	NIL
4	RMK	NIL

## EFTP AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetieta ei ole saatavissa.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

Sähköinen luettelo, joka sisältää ICAO Annex 14 (ilmailumääräys AGA M3-6) esterajotuspinnat ylittävät, yli 3 M maanpinnasta kohoavat rakennetut lentoesteet, on saatavilla csv-tiedostona.

Electronic list containing man-made obstacles, that penetrate ICAO Annex 14 (national aviation regulation AGA M3-6) obstacle limitation surfaces and are over 3 M AGL, is available in csv format.

Csv-tiedostot ovat saatavilla osoitteesta:

Csv files are available at:

[www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm](http://www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm)

Tiedostot eivät noudata kaikkia ICAO Annex 15:n sähköiselle estetielle asettamia vaatimuksia. Käyttäjien tulee huolellisesti arvioida tuotteen soveltuvuus käyttötarkoitukseen.

These files do not comply with all the ICAO Annex 15 specifications for electronic obstacle data. The data users shall therefore carefully assess the set of available data so as to determine whether the product is adapted to their intended use.

## EFTP AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Vastuussa oleva lentosääkeskus / <i>Associated MET office</i>	LEN Etelä / <i>LEN South</i>
2	Palveluajat / <i>Hours of service</i> Toissijainen lentosääkeskus / <i>MET Office outside hours</i>	H24 NIL
3	TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Voimassaoloaika / <i>Periods of validity</i> Julkaisuutiheys / <i>Interval of issuance</i>	LEN Etelä / <i>LEN South</i>  24 HR 3 HR
4	TREND-ennusteen saatavuus <i>Availability of TREND forecast</i> Julkaisuutiheys / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta <i>Briefing and consultation provided</i>	<a href="http://www.ilmailusaa.fi">www.ilmailusaa.fi</a> (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / <i>Forecaster</i> - maksullinen palvelu / <i>charged service</i>
6	Sääasiakirjat / <i>Flight documentation</i> Käytettävät kielet / <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat <i>Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements</i> EN
7	Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa <i>Other observations and forecasts available for Fennoscandian area</i> <a href="http://www.ilmailusaa.fi">www.ilmailusaa.fi</a>
8	Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Palveltavat ATS-yksiköt <i>ATS units provided with information</i>	Pirkkala TWR
10	Lisätiedot (rajoitukset yms.) <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	NIL

**EFTP AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	BRG GEO DEG	RWY DMN M	RWY PCN SFC	RWY PSN	COORD	ELEV FT	TDZ FT	GUND FT	RWY / SWY Slope
1	2	3	4	5		6	7	8	9
06	064.44	2700 x 45	75/F/A/W/T ASPH	THR	612432.12N 0233453.71E	391.4	390.3	61.6	REF AOC
				RWY END	612432.12N 0233453.71E	391.4			
24	244.48			THR	612509.73N 0233737.95E	367.5	375.6	61.6	
				RWY END	612509.73N 0233737.95E	367.5			

RWY	SWY DMN M SFC	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	ARST	OFZ	RMK
10	11	12	13	14	15	16	17
06			2820 x 300	240 x 90	Net barrier Arresting cable 723 M FM THR		Turn pad LEN 141 M, WID MAX 82 M*
24				240 x 90	Net barrier		Turn pad LEN 141 M, WID MAX 82 M*
							* Kääntymislevennys poikkeaa ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways, ohjeistuksesta. Turn pad deviates from guidance of ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways. REF EFTP AD 2.4 - 1.

Huom.: 180° käänös kiitotiellä on suoritettava vähintään 2 M säteellä kiitotien pinnan vaurioitumisen estämiseksi.

Note: 180° turn on the runway shall be made with at least 2 M radius to avoid runway surface damages.

**EFTP AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET  
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
06	2700	2700	2700	2700	
24	2700	2700	2700	2700	

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET  
REDUCED DECLARED DISTANCES**

RWY	INT	TORA M	TODA M	ASDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
06	B	2515	2515	2515	
	C	2117	2117	2117	
	J	1815	1815	1815	
	K	1186	1186	1186	
24	D	2036	2036	2036	
	G	2351	2351	2351	
	H	1983	1983	1983	
	K	1536	1536	1536	

Huom. 1: Laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pis-  
tesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned  
indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFTP AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI (MEHT)	TDZ LGT	RCL LGT	REDL	RENL	SWY LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	W LIH R LIL	G LIH WBAR	3.0° (55)			W LIH, YCZ 600 M	R LIH		ALS LEN 900 M
24	W LIH R LIL	G LIH WBAR	3.0° (54)				R LIH		ALS LEN 900 M

PAPI ja LIH voidaan himmentää / PAPI and LIH can be dimmed

**EFTP AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i> WDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i>	NIL COORD: 612506N 0233643E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjalat <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / <i>Edge LGT</i>
4	Varavoima-asema / <i>Secondary power supply</i> Vaihto aika / <i>Switch-over time</i>	AVBL 10 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / <i>when RVR below 550 M</i>
5	RMK	NIL

**EFTP AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE  
HELICOPTER LANDING AREA**

COORD of TLOF or THR of FATO GUND	TLOF and / or FATO ELEV	DMN M SFC PCN Markings	True BRG of FATO	Declared DIST	LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**EFTP AD 2.17 ATS-ILMATILA  
ATS AIRSPACE**

Siirtokorkeus / *Transition altitude* 5000 FT

Airspace designation Lateral limits	Vertical limits	Airspace class	ATS call sign Languages	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6
<b>EFTP CTR</b> 613635N 0235128E - 612303N 0240448E - 611303N 0232104E - 612630N 0230729E - 613635N 0235128E	<u>2000 FT MSL</u> SFC	D	PIRKKALAN Torni PIRKKALA TOWER FI, EN	H24	

**EFTP AD 2.18    ATS-VIESTILAITTEET**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ MHZ	Logon address	HR UTC	RMK
1	2	3	4	5	6
APP	PIRKKALAN TUTKA PIRKKALA RADAR	126.200 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	H24	
	PIRKKALAN TULO PIRKKALA ARRIVAL	120.250 119.700	NIL	H24	
TWR	PIRKKALAN TORNIN PIRKKALA TOWER	118.700 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	H24	
GND	PIRKKALAN RULLAUS PIRKKALA GROUND	124.275	NIL	HO	REF ATIS
ATIS		133.550		H24	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta / para 3.3.4  ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.  <i>Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.</i>

**EFTP AD 2.19    RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**  
**RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Name FAC (VAR) ILS Class	ID	FREQ CH	DECL	Range NM	HR	PSN	DME ELEV FT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>PIRKKALA</b> DVOR / DME (9.1° E 2020)	PIR	116.200 MHZ 109X	9.1° E		H24	612435.68N 0233439.58E	450	LCA 222° GEO / 806 M FM ARP
<b>ILS RWY 24 CAT I</b>								
LOC (9.1° E 2020) I/T/2	TP	110.100 MHZ			H24	612424.20N 0233419.17E		LCA 244° GEO / 568 M FM THR 06
GP		334.400 MHZ			H24	612502.06N 0233723.19E		LCA 223° GEO / 323 M FM THR 24 Angle 3.0°
DME	TP	38X			H24	612502.06N 0233723.19E	424	LCA 223° GEO / 323 M FM THR 24

*Huom.: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetettä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.*

*Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.*

**EFTP AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET  
LOCAL AERODROME REGULATIONS****1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TA-  
PAUKSISSA, JOISSA EI KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO  
PITUUTTA**

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

**2. PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT**

Kiitotielle 06/24 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 6.11.

**3. VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN**

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitettävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

**4. RULLAUSMENETELMÄT**

E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa.

**5. TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS**

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

**EFTP AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

*Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1*

**1. YMPÄRISTÖLUPA****1.1 Ensisijainen kiitotie**

Siviililentotoiminnassa on yöllä 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) käytettävä ensisijaisena laskeutumiskiitotienä kiitotietä 06 ja ensisijaisena lentoonlähtökiitotienä kiitotietä 24, mikäli lentoturvallisuus ei muuta edellytä. Määräys ei koske yleisilmailun lentokoulutuksen laskukierroslentämistä.

**1. PROCEDURES FOR INTERSECTION  
TAKE-OFFS**

Take-offs from the specified intersection of runway/taxiways intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

**2. REDUCED RUNWAY SEPARATION  
MINIMA**

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 06/24. For more detailed description of the procedures, see AIP, AD 1.1, para 6.11.

**3. VFR TRAFFIC RESTRICTIONS**

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

**4. TAXIING PROCEDURES**

Taxi routes for the aircraft with code letter E and F are presented on the AGMC chart.

**5. RESTRICTION CONCERNING  
AIRCRAFT REFUELLING**

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

*Note: REF ENR 1.5, para 4.1*

**1. ENVIRONMENTAL PERMIT****1.1 Preferential runway system**

Civil aviation must use runway 06 as the primary landing runway at night 2000-0500 UTC (1900-0400 UTC) and runway 24 as the primary take-off runway, unless otherwise dictated by air traffic safety. These regulations do not apply to flying over the aerodrome traffic pattern during general aviation training.



## 1.2 Koululennot

IFR- ja VFR-koululennot on suoritettava 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC) välisenä aikana. Syyskuun alun ja huhtikuun lopun välisenä aikana pimeälentokoulutus on suoritettava MON-THU 2300 UTC (2200 UTC) mennessä. Edellä sanottu ei koske yksittäisen matkalennon lentoonlähtöä tai laskeutumista.

## EFTP AD 2.22 LENTOMENETELMÄT FLIGHT PROCEDURES

*Huom. 1: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.*

*Huom. 2: Lentoasemalla sijaitsee lääkärihelikopterin tukikoh- ta. Lääkärihelikopterin lähtiessä suorittamaan statuksen omaavaa lentoa (sairaslento/HOSP) on sillä etuoikeus muu- hun liikenteeseen. Lääkärihelikopterin radiokutsu on "FINN- HEMS30".*

### 1. LISÄMENETELMÄT IFR-LENTOJA VARTEN

Ennen IFR-koululennon aloittamista ilma-aluksen päällikön on otettava yhteys EFTP TWR, TEL 03 383 5510, lento- ohjelman selvittämiseksi. Tällöin lennonjohto voi myös tie- dottaa mahdollisista palvelurajoituksista.

### 2. HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT

#### 2.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoon- lähtöjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintame- netelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO), joiden ollessa voi- massa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähtö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotienä- kyvyys (RVR) on alle 400 M.

*Huom.: Huonon näkyvyyden lentoonlähtö ei ole mahdollista alle RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskiliinjavalaja.*

#### 2.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

2.2.1 Toimintamenetelmät saatetaan voimaan valmistelevilla toimenpiteillä vaiheittain seuraavasti:

- RVR on 800 - 550 M
- RVR on alle 550 M

2.2.2 Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai lop- pupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

2.2.3 Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien voimaanastumisesta ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

## 1.2 Training flights

IFR and VFR training flights shall be accomplished during 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC). Between the beginning of September and the end of April night-time training shall be ac- complished MON-THU by 2300 UTC (2200 UTC), excluding take-off or landing of individual en-route flight.

*Note 1: The general departure, arrival and holding proce- dures are described in section ENR 1.5.*

*Note 2: The base of medical helicopter is located at the air- port. In case of status flight (medical/HOSP) it has a priority to other traffic. The call sign of the medical helicopter is "FINN- HEMS30".*

### 1. ADDITIONAL PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

Before IFR training flight pilot-in-command shall contact EFTP TWR, TEL + 358 3 383 5510, to clarify the program of the flight. ATC may inform also of possible limitations in the service.

### 2. LOW VISIBILITY PROCEDURES

#### 2.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Tampere-Pirkkala airport is approved for Low Visibility Proce- dures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take- off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Run- way Visual Range (RVR) is less than 400 M.

*Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed below RVR 300 M due to the absence of RCLL.*

#### 2.2 Operational status of the procedures

2.2.1 Procedures will be taken in force gradually as follows:

- RVR is 800 - 550 M
- RVR is less than 550 M

2.2.2 Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR-value falls below 550 M.

2.2.3 The application of procedures will be informed to the pi- lots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCE- DURES IN OPERATION".

**2.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen**

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot ilmoitetaan,

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

**2.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä**

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetyksessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

**2.3 RVR information**

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Mid-point and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M
- on request

**2.4 Failures and changes in the operation of procedures**

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

## EFTP AD 2.23 LISÄTIETOJA ADDITIONAL INFORMATION

### 1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

### 1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vajeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

**EFTP AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT  
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Kartta / Chart	Sivu / Page	Päiväys / Date
<b>Aerodrome Charts</b>		
ADC	EFTP AD 2.4 - 1	02 DEC 2021
AGMC	EFTP AD 2.6 - 1	21 APR 2022
<b>Aerodrome Obstacle Charts</b>		
AOC RWY 06/24	EFTP AD 2.7 - 1	02 DEC 2021
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart</b>		
ATC SMAC	EFTP AD 2.9 - 1 / 2	21 APR 2022
<b>Departure Procedures</b>		
RNAV SID RWY 06	EFTP AD 2.10 - 1 / 2	21 APR 2022
RNAV SID RWY 24	EFTP AD 2.10 - 3 / 4	21 APR 2022
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTP AD 2.10 - 5	19 JUL 2018
<b>Standard Arrival Charts</b>		
RNAV STAR RWY 06	EFTP AD 2.12 - 1 / 2	21 APR 2022
RNAV STAR RWY 24	EFTP AD 2.12 - 3 / 4	21 APR 2022
NON-RNAV INA RWY 06	EFTP AD 2.12 - 5	21 APR 2022
NON-RNAV INA RWY 24	EFTP AD 2.12 - 7	21 APR 2022
<b>Instrument Approach Charts</b>		
RNP RWY 06	EFTP AD 2.13 - 1 / 2	22 APR 2021
VOR RWY 06	EFTP AD 2.13 - 3	12 SEP 2019
ILS Z or LOC Z RWY 24	EFTP AD 2.13 - 5 / 6	22 APR 2021
ILS Y or LOC Y RWY 24	EFTP AD 2.13 - 7	12 SEP 2019
RNP RWY 24	EFTP AD 2.13 - 9 / 10	22 APR 2021
VOR RWY 24	EFTP AD 2.13 - 11	12 SEP 2019
<b>Visual Approach and Landing Charts</b>		
VAC	EFTP AD 2.14 - 1	21 APR 2022
LDG	EFTP AD 2.14 - 3	02 DEC 2021
<b>Aeronautical Data</b>		
WAYPOINTS AND FIXES	EFTP AD 2.15 - 1	22 APR 2021
PRD INDEX	EFTP AD 2.15 - 3	21 APR 2022
APRONS AND ACFT STANDS	EFTP AD 2.15 - 5	21 APR 2022
TAXIWAYS	EFTP AD 2.15 - 7	21 APR 2022
FAS DATA BLOCK	EFTP AD 2.15 - 9	07 NOV 2019

**EFTP AD 2.25 VSS LÄPÄISYT  
VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS**

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK