

**EFSI AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

## EFSI - SEINÄJOKI

Ensisijainen kansainvälinen lentoasema (REF AD 1.4)

Primary international aerodrome (REF AD 1.4)

**EFSI AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO**  
**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Mittapisteen (ARP) sijainti <i>ARP coordinates and site at AD</i>	624137N 0224955E LCA 127° GEO / 646 M FM THR 14
2	Etäisyys ja suunta kaupungista <i>Direction and distance from city</i>	6 NM (11 KM) SSW
3	ELEV / REF T / MEAN LOW T	303 FT / 22°C / NIL
4	Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN) <i>Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN</i>	59 FT
5	MAG VAR / Vuosittainen muutos / <i>Annual change</i>	9.2° E (JAN 2020) / +0.2°
6	AD OPR Postiosoite / <i>Address</i>  TEL  FAX AFS e-mail Internet	Seinäjoen Lentoasema Oy Seinäjoen lentoasema Lentokentäntie 7 FI-60760 POJANLUOMA  +358 6 421 9620 ATS +358 45 1344 002 CHF  NIL EFSI afis@efsi.fi www.seinajokiairport.fi
7	Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK	NIL

**EFSI AD 2.3 TOIMINTA-AJAT**  
**OPERATIONAL HOURS**

1	Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>	HO
2	CUST IMG	PPR 24 HR, TEL +358 295 527 041 HO PN 4 HR, TEL +358 294 1040, mrcc@raja.fi
3	Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	AIS	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
5	ARO	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24, Ks. / See EFSI AD 2.11
7	ATS	Ks. / See NOTAM
8	Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i> Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i>	JET A-1: AFIS-elimen toiminta-aikoina / <i>during OPR HR of AFIS.</i> Muina aikoina / <i>Other times</i> TEL +358 45 1344 005 100LL: H24 korttiautomaatti / <i>H24 card automat</i> Maksukortit / <i>Accepted cards:</i> MasterCard, Visa
9	Tavaran käsittely / <i>Handling</i>	O/R, afis@efsi.fi
10	Turvataarkastus / <i>Security</i>	O/R, afis@efsi.fi
11	Jäänpoisto / <i>De-icing</i>	O/R PN 12 HR, afis@efsi.fi
12	RMK	NIL

#### EFSI AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities</i>	Kevyttä kuormausta varten / <i>Light cargo only</i>
2	Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i> Öljyalaadut / <i>Oil types</i>	JET A-1, 100LL NIL
3	Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A-1: yksi kuorma-auto / <i>one truck</i> MAX 18 400 L, 800 L/MIN ja yksi kiinteä säiliö / <i>one fixed fuel bin</i> MAX 25 000 L, 200 L/MIN 100LL: yksi kiinteä säiliö / <i>one fixed fuel bin</i> MAX 10 000 L
4	Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>	AVBL
5	Suojatilaa vieraileville koneille <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NIL
6	Vierailevien koneiden korjausmahdollisuudet <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	RMK	NIL

#### EFSI AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT PASSENGER FACILITIES

1	Hotellit / <i>Hotels</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i>
2	Ravintolat / <i>Restaurants</i>	Kahvila / <i>Café</i>
3	Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>	Taksit / <i>Taxis</i>
4	Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i>	On / <i>Yes</i>
5	Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>	NIL
6	Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>	NIL
7	RMK	NIL

#### EFSI AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Pelastustoimintaluokka / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 5 <sup>1)</sup>
2	Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>	Yksi mönkijä / <i>One all-terrain vehicle</i>
3	Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Ei / <i>No</i>  Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä.  <i>The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.</i>  Siirtopyynnöt / <i>Removal requests</i> : TEL +358 45 1344 002 (CHF), afis@efsi.fi
4	RMK	<sup>1)</sup> Aikataulun mukaiselle reittiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen. <i>For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance.</i>

#### EFSI AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Tämä lentoasemakohtainen osa täydentää AIP:n osassa AD 1.2 Kiitotien kunnan arviointi ja raportointi sekä lumenpoistomenetelmät -kohdassa olevia tietoja.

This section contains additional airport specific information on runway surface condition assessment and reporting, complementing the information contained in AIP AD 1.2.

1	Käytettävissä oleva kunnossapitokalusto / <i>Types of clearing equipment</i>	Lumenpoistovälineet / <i>Snow removal equipment</i>
2	Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>	Ks. osa / <i>See section AD 1.2, kohta / para 2.1.</i>
3	Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit / <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	Kaikkina vuodenaikoina / <i>All seasons</i> Käytettävissä olevat liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL runway de-icers</i> Ks. / <i>See A/C</i>

4	Erityismenetelmin kunnostettu kiitotie / <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei sovelleta / <i>Not applicable</i>
5	RMK	NIL

### EFSI AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Asematasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i>	
	REF page EFSI AD 2.15 - 5	
2	Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i>	
	REF page EFSI AD 2.15 - 7	
3	ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>	LCA: APN ELEV: 297 FT, 624135N 0224932E
4	VOR/INS tarkistuspiisteet / <i>checkpoints</i>	VOR: NIL INS: REF page EFSI AD 2.15 - 5, APRONS AND ACFT STANDS
5	RMK	NIL

### EFSI AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>
2	RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat / <i>side stripes</i> , tähtäyspistemerkinnät / <i>aiming point markings</i> TWY: CL, kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i> RWY/TWY LGT: REF EFSI AD 2.14, EFSI AD 2.15, page EFSI AD 2.15 - 7
3	Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>	NIL
4	RMK	NIL

### EFSI AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetietoa ei ole saatavissa.

Sähköinen luettelo, joka sisältää Fintraffic ANS:n tiedossa olevat, lentopaikan mittapisteestä (ARP) 45 KM säteellä sijaitsevat rakennetut lentoesteet, joiden korkeus on yli 120 M kiitotien alimman kohdan korkeudesta, on saatavilla csv-tiedostona.

Csv-tiedostot ovat saatavilla osoitteesta:

[www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm](http://www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm)

Tiedostot eivät noudata kaikkia ICAO Annex 15:n sähköiselle estetiedolle asettamia vaatimuksia. Käyttäjien tulee huolellisesti arvioida tuotteen soveltuvuus käyttötarkoitukseen.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

Electronic list containing man-made obstacles, as far as known to Fintraffic ANS, within 45 KM of aerodrome ARP and exceeding the height of 120 M above lowest elevation on the RWY, is available in csv format.

Csv files are available at:

These files do not comply with all the ICAO Annex 15 specifications for electronic obstacle data. The data users shall therefore carefully assess the set of available data so as to determine whether the product is adapted to their intended use.

**EFSI AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Vastuussa oleva lentosääkeskus / <i>Associated MET office</i>	LEN Etelä / <i>LEN South</i>
2	Palveluajat / <i>Hours of service</i> Toissijainen lentosääkeskus / <i>MET Office outside hours</i>	H24 NIL
3	TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Voimassaoloaika / <i>Periods of validity</i> Julkaisutiheys / <i>Interval of issuance</i>	LEN Etelä / <i>LEN South</i>  MAX 9 HR - perustuen ATS-elimen pyyntöön / <i>based on ATS unit's request</i> 3 HR
4	TREND-ennusteen saatavuus <i>Availability of TREND forecast</i> Julkaisutiheys / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta <i>Briefing and consultation provided</i>	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / <i>Forecaster</i> - maksullinen palvelu / <i>charged service</i>
6	Sääasiakirjat / <i>Flight documentation</i> Käytettävät kielet / <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat <i>Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements</i> EN
7	Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa <i>Other observations and forecasts available for Fennoscandian area</i> www.ilmailusaa.fi
8	Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Palveltavat ATS-yksiköt <i>ATS units provided with information</i>	Seinäjoki AFIS
10	Lisätiedot (rajoitukset yms.) <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	NIL

**EFSI AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	BRG GEO DEG	RWY DMN M	RWY PCN SFC	RWY PSN	COORD	ELEV FT	TDZ FT	GUND FT	RWY / SWY Slope
1	2	3	4	5		6	7	8	9
14	136.18	2000 x 45	40/F/C/X/T ASPH	THR	624149.61N 0224918.82E	293.5	303.2	59.2	REF AOC
				RWY END	624149.61N 0224918.82E	293.5			
32	316.20			THR	624103.01N 0225056.13E	283.8	288.5	59.2	
				RWY END	624103.01N 0225056.13E	283.8			

RWY	SWY DMN M SFC	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	ARST	OFZ	RMK
10	11	12	13	14	15	16	17
14			2120 x 300	90 x 90			Turn pad LEN 140 M, WID MAX 80 M*
32				90 x 90			Turn pad LEN 140 M, WID MAX 80 M*
							* Kääntymislevennys poikkeaa ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways, ohjeistuksesta. <i>Turn pad deviates from guidance of ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways.</i> REF EFSI AD 2.4 - 1.

**EFSI AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET  
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	
32	2000	2000	2000	2000	

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET  
REDUCED DECLARED DISTANCES**

RWY	INT	TORA M	TODA M	ASDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
14	A	1487	1487	1487	

Huom. 1: Laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pistesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFSI AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI (MEHT)	TDZ LGT	RCL LGT	REDL	RENL	SWY LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	W LIH/R LIL	G LIH	3.0° (50)			W LIH,	R LIH		ALS LEN 420 M
32	W LIH/R LIL	G LIH	3.0° (57)			YCZ 600 M	R LIH		ALS LEN 870 M

PAPI ja LIH voidaan himmentää / PAPI and LIH can be dimmed

**EFSI AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus / location and LGT WDI sijainti ja valaistus / location and LGT	NIL 1. COORD: 624145N 0224937E, LGTD 2. COORD: 624132N 0224942E, LGTD 3. COORD: 624108N 0225035E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjavalot TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge LGT
4	Varavoima-asema / Secondary power supply Vaihtoaika / Switch-over time	AVBL 12 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	RMK	NIL

**EFSI AD 2.16 HELIKOPTERIN LASKUALUE  
HELICOPTER LANDING AREA**

COORD of TLOF or THR of FATO GUND	TLOF and / or FATO ELEV	DMN M SFC PCN Markings	True BRG of FATO	Declared DIST	LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**EFSI AD 2.17     ATS-ILMATILA**  
**ATS AIRSPACE**

Siirtokorkeus / *Transition altitude* 5000 FT

Airspace designation Lateral limits	Vertical limits	Airspace class	ATS call sign Languages	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6
<b>EFSI FIZ LOWER</b> 625433N 0224515E - 623849N 0231759E - 622831N 0225431E - 624410N 0222146E - 625433N 0224515E	<u>2000 FT MSL</u> SFC	G	SEINÄJOEN TIEDOTUS SEINÄJOKI INFORMATION FI, EN	HO	RMZ H24

Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1.

*Procedures at the aerodrome, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.*

**EFSI AD 2.18     ATS-VIESTILAITTEET**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ MHZ	Logon address	HR UTC	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	SEINÄJOEN TIEDOTUS SEINÄJOKI INFORMATION	123.600 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	NOTAM	
ATIS		124.800		H24	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta / <i>para</i> 3.3.4  ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.  <i>Outside the operational hours of ATS the ATIS broad- cast is not monitored and may therefore be invalid.</i>

**EFSI AD 2.19      RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**  
**RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Name FAC (VAR) ILS Class	ID	FREQ CH	DECL	Range NM	HR	PSN	DME ELEV FT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9
SEINÄJOKI L	PSJ	352 KHZ		30	H24	623831.64N 0225610.09E		LCA 136° GEO / 6476 M FM THR 32
IJ (India-Juliett) L	IJ	382 KHZ		10	H24	624028.10N 0225208.93E		LCA 136° GEO / 1497 M FM THR 32
O (Oscar) L	O	408 KHZ		10	H24	624210.93N 0224834.39E		LCA 316° GEO / 914 M FM THR 14
<b>ILS RWY 32 CAT I</b>								
LOC (9.2° E 2020) NIA	IL	111.500 MHZ			H24	624153.12N 0224911.49E		LCA 316° GEO / 151 M FM THR 14
GP		332.900 MHZ			H24	*624107.43N 0225035.23E		LCA 295° GEO / 328 M FM THR 32 Angle 3.0°
OM		75.000 MHZ			H24	623831.61N 0225612.02E		LCA 136° GEO / 6496 M FM THR 32
MM		75.000 MHZ			H24	624043.47N 0225137.54E		LCA 136° GEO / 844 M FM THR 32

*Huom.: ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.*

*Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.*

**EFSI AD 2.20      PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET**  
**LOCAL AERODROME REGULATIONS**
**1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ  
VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI  
KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA**

Lentoonlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salissa.

Laskennalliset pituudet, ks. kohta AD 2.13.

**2. LENTOTOIMINTA HUONOISSA  
NÄKYVYYSOLOSUHTEISSA**

Kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoonlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

**3. TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS**

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

**1. PROCEDURES FOR INTERSECTION  
TAKE-OFFS**

Take-offs from the specified intersection of runway/taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

**2. OPERATIONS IN LOW VISIBILITY  
CONDITIONS**

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

**3. RESTRICTION CONCERNING  
AIRCRAFT REFUELLING**

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

**EFSI AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1

**EFSI AD 2.22 LENTOMENETELMÄT  
FLIGHT PROCEDURES**

Huom.: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

**EFSI AD 2.23 LISÄTIETOJA  
ADDITIONAL INFORMATION**

**1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖN-  
NETYT POIKKEAMAT**

**1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERO-  
DROME CERTIFICATE**

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
NIA				

**EFSI AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT  
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Kartta / Chart	Sivu / Page	Päiväys / Date
<b>Aerodrome Charts</b>		
ADC	EFSI AD 2.4 - 1	02 DEC 2021
<b>Aerodrome Obstacle Charts</b>		
AOC RWY 14/32	EFSI AD 2.7 - 1	22 APR 2021
<b>Departure Procedures</b>		
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFSI AD 2.10 - 1	22 APR 2021
<b>Instrument Approach Charts</b>		
RNP RWY 14	EFSI AD 2.13 - 1 / 2	21 APR 2022
NDB RWY 14	EFSI AD 2.13 - 3	21 APR 2022
ILS Z or LOC Z RWY 32	EFSI AD 2.13 - 5 / 6	21 APR 2022
ILS Y or LOC Y RWY 32	EFSI AD 2.13 - 7	21 APR 2022
RNP RWY 32	EFSI AD 2.13 - 9 / 10	21 APR 2022
NDB RWY 32	EFSI AD 2.13 - 11	21 APR 2022
<b>Visual Approach and Landing Charts</b>		
VAC	EFSI AD 2.14 - 1	21 APR 2022
LDG	EFSI AD 2.14 - 3	17 JUN 2021
<b>Aeronautical Data</b>		
WAYPOINTS AND FIXES	EFSI AD 2.15 - 1	22 APR 2021
PRD INDEX	EFSI AD 2.15 - 3	21 APR 2022
APRONS AND ACFT STANDS	EFSI AD 2.15 - 5	25 APR 2019
TAXIWAYS	EFSI AD 2.15 - 7	25 APR 2019
FAS DATA BLOCK	EFSI AD 2.15 - 9	22 APR 2021

**EFSI AD 2.25 VSS LÄPÄISYT  
VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS**

Ei läpäisyjä

No penetrations