

**EFKT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

# EFKT - KITTILÄ

Ensisijainen kansainvälinen lentoasema (REF AD 1.4)

Primary international aerodrome (REF AD 1.4)

**EFKT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO**  
**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Mittapisteen (ARP) sijainti<br><i>ARP coordinates and site at AD</i>                          | 674155N 0245053E<br>LCA 345° GEO / 977 M FM THR 34   |
| 2 | Etäisyys ja suunta kaupungista<br><i>Direction and distance from city</i>                     | 2.2 NM (4 KM) N  |
| 3 | ELEV / REF T / MEAN LOW T   | 645 FT / 20°C / NIL  |
| 4 | Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN)<br>Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN    | 77 FT  |
| 5 | MAG VAR / Vuosittainen muutos / <i>Annual change</i>  | 11.8° E (JAN 2020) / +0.2°   |
| 6 | AD OPR<br>Postiosoite / <i>Address</i><br><br>TEL<br><br>FAX<br>AFS<br>e-mail<br><br>Internet | Finavia<br>Kittilän lentoasema<br>FI-99100 KITTILÄ<br><br>+358 16 366 8920 ATS<br>+358 20 708 8910 CHF<br><br>NIL<br>EFKT<br><br>slot.efkt@finavia.fi<br>efkt.ats@fintraffic.fi<br><br>www.finavia.fi/fi/lentoasemat/kittila |
| 7 | Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>              | IFR/VFR  |
| 8 | RMK   | NIL  |

**EFKT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT**  
**OPERATIONAL HOURS**

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1  | Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>  | HO  |
| 2  | CUST<br>IMG   | HO PN 4 HR, TEL +358 295 527 041<br>HO PN 4 HR, TEL +358 295 412 510  |
| 3  | Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>   | NIL   |
| 4  | AIS   | Kuten / <i>As</i> ATS, FPC H24 TEL +358 20 428 4800   |
| 5  | ARO   | H24, FPC TEL +358 20 428 4800   |
| 6  | MET   | H24, Ks. / <i>See</i> EFKT AD 2.11  |
| 7  | ATS   | Ks. / <i>See</i> NOTAM  |
| 8  | Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i><br>Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i> | JET A-1: Tankkauspyynnöt / <i>refuelling requests</i> ATS OPR HR<br>TEL +358 20 708 8940, +358 20 708 8919, +358 16 366 8920<br>Maksukortit / <i>Accepted cards</i> : MasterCard, Shell Aviation fuel&fly, Visa, Visa Electron  |
| 9  | Tavaran käsittely / <i>Handling</i>   | TEL +358 20 708 8958  |
| 10 | Turvataarkastus / <i>Security</i>   | HO, info.kittila@finavia.fi   |
| 11 | Jäänpoisto / <i>De-icing</i>  | TEL +358 20 708 8958  |
| 12 | RMK   | Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin aukioloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä.<br><i>Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.</i> |

#### EFKT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities</i>   | NIL  |
| 2 | Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i><br>Öljyalaadut / <i>Oil types</i>                      | JET A-1<br>NIL   |
| 3 | Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti<br><i>Fuelling facilities / capacity</i>         | JET A-1: Kaksi kiinteää säiliötä / <i>Two fixed fuel bins</i> MAX 100 000 L ja / <i>and</i> kolme jakeluautoa / <i>three refuellers</i> 2 x 16 000 L ja / <i>and</i> 1 x 44 000 L, 800 L/MIN |
| 4 | Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>   | AVBL   |
| 5 | Suojatilaa vieraileville koneille<br><i>Hangar space available for visiting aircraft</i>    | NIL  |
| 6 | Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL  |
| 7 | RMK   | NIL  |

#### EFKT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT PASSENGER FACILITIES

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Hotellit / <i>Hotels</i>                    | Matkailukeskukset lentoaseman lähistöllä / <i>Tourist centres in the vicinity of airport</i> |
| 2 | Ravintolat / <i>Restaurants</i>             | On / Yes   |
| 3 | Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>     | Linja-autot ja taksit / <i>Buses and taxis</i>   |
| 4 | Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i> | On / Yes   |
| 5 | Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>      | NIL  |
| 6 | Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>     | NIL  |
| 7 | RMK   | NIL  |

#### EFKT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Pelastustoimintaluokka / <i>AD category for fire fighting</i>                                       | CAT 5 <sup>1)</sup><br>CAT 7 <sup>1)</sup>   |
| 2 | Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>  | Kaksi moottorikelkkaa ja yksi maastoajoneuvo / <i>Two snowmobiles and one cross-country vehicle</i>  |
| 3 | Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | On / Yes<br><br>Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä.<br><br><i>The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.</i>  |
| 4 | RMK   | <sup>1)</sup> Aikataulun mukaiselle reitiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1.<br><br><i>For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1.</i> |

## EFKT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Tämä lentoasemakohtainen osa täydentää AIP:n osassa AD 1.2 Kiitotien kunnan arviointi ja raportointi sekä lumenpoistomenetelmät -kohdassa olevia tietoja.

This section contains additional airport specific information on runway surface condition assessment and reporting, complementing the information contained in AIP AD 1.2.

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Käytettävissä oleva kunnossapitokalusto / <i>Types of clearing equipment</i>                              | Talvikunnossapitokalusto on käytettävissä koko talvikauden ajan. Talvikunnossapidon keskeistä kalustoa ovat auraharjapuhaltimet, lumilingot ja liukkaudentorjuntamateriaalien levittimet. / <i>Winter maintenance equipment is available the entire winter season. Primary equipment for winter maintenance: Plow Sweeper Blowers, Snow Plowers and Spreaders.</i>   |
| 2 | Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>  | Ks. osa / <i>See section AD 1.2, kohta / para 2.1.</i>   |
| 3 | Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit / <i>Use of material for movement area surface treatment</i> | Käytettävissä olevat liukkaudentorjuntamateriaalit: hiekka ja liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL material for surface treatment: sand / grit and runway de-icers</i><br>Ks. / <i>See AIC</i>  |
| 4 | Erytysmenetelmin kunnostettu kiitotie / <i>Specially prepared winter runways</i>                          | Ei sovelleta / <i>Not applicable</i>   |
| 5 | RMK   | Finavian tarkoituksena on hankkia lentoasemalle erityismenetelmin kunnostetun kiitotien hyväksyntä. Hyväksynnän hankkimiseen liittyvästä hiekan käytöstä raportoidaan joko SNOWTAM:ssa, ATIS:ssa tai RTF:llä. / <i>Finavia is aiming to gain Specially Prepared Winter Runway (SPWR) approval for the airport in the future. Whenever sand or grit is used on the runway surface aiming for the SPWR approval, the use of sand or grit is reported in SNOWTAM, ATIS or on RTF.</i> |

## EFKT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Asematasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i><br>REF page EFKT AD 2.15 - 5                   |   |
| 2 | Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i><br>REF page EFKT AD 2.15 - 7 |   |
| 3 | ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>  | LCA:<br>ELEV: APN<br>624 FT, 674145N 0245124E                         |
| 4 | VOR/INS tarkistuspiisteet / <i>checkpoints</i>  | VOR:<br>INS: NIL<br>REF page EFKT AD 2.15 - 5, APRONS AND ACFT STANDS |
| 5 | RMK   | NIL   |

## EFKT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä<br><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i> | Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>   |
| 2 | RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>  | RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat / <i>side stripes, tähtäyspistemerkinnät / aiming point markings</i><br>TWY: CL, kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i><br>RWY/TWY LGT: REF EFKT AD 2.14, EFKT AD 2.15, page EFKT AD 2.15 - 7 |
| 3 | Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>  | NIL   |
| 4 | RMK   | NIL   |



**EFKT AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| RWY | BRG GEO DEG | RWY DMN M | RWY PCN SFC     | RWY PSN | COORD                  | ELEV FT | TDZ FT | GUND FT | RWY / SWY Slope |
|-----|-------------|-----------|-----------------|---------|------------------------|---------|--------|---------|-----------------|
| 1   | 2           | 3         | 4               | 5       |                        | 6       | 7      | 8       | 9               |
| 16  | 166.10      | 2500 x 45 | 80/F/A/W/T ASPH | THR     | 674242.85N 0245023.15E | 632.6   | 631.3  | 77.2    | REF AOC         |
|     |             |           |                 | RWY END | 674242.85N 0245023.15E | 632.6   |        |         |                 |
| 34  | 346.12      |           |                 | THR     | 674124.51N 0245114.16E | 644.8   | 641.1  | 77.0    |                 |
|     |             |           |                 | RWY END | 674124.51N 0245114.16E | 644.8   |        |         |                 |

| RWY | SWY DMN M SFC | CWY DMN M | STRIP DMN M | RESA DMN M | ARST | OFZ | RMK  |
|-----|---------------|-----------|-------------|------------|------|-----|--|
| 10  | 11            | 12        | 13          | 14         | 15   | 16  | 17   |
| 16  |               |           | 2620 x 300  | 240 x 90   |      |     | Turn pad LEN 126 M, WID MAX 86 M*  |
| 34  |               |           |             | 240 x 90   |      |     | Turn pad LEN 126 M, WID MAX 86 M*  |
|     |               |           |             |            |      |     | * Kääntymislevennys poikkeaa ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways, ohjeistuksesta.<br>Turn pad deviates from guidance of ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways.<br>REF EFKT AD 2.4 - 1. |

**EFKT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET  
DECLARED DISTANCES**

| RWY | TORA M | TODA M | ASDA M | LDA M | RMK |
|-----|--------|--------|--------|-------|-----|
| 1   | 2      | 3      | 4      | 5     | 6   |
| 16  | 2500   | 2500   | 2500   | 2500  |     |
| 34  | 2500   | 2500   | 2500   | 2500  |     |

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET  
REDUCED DECLARED DISTANCES**

| RWY | INT | TORA M | TODA M | ASDA M | RMK |
|-----|-----|--------|--------|--------|-----|
| 1   | 2   | 3      | 4      | 5      | 6   |
| 16  | L   | 1960   | 1960   | 1960   |     |
| 34  | A   | 1952   | 1952   | 1952   |     |
|     | G   | 1613   | 1613   | 1613   |     |

Huom. 1: Laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pistesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFKT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| RWY | APCH LGT       | THR LGT | PAPI (MEHT) | TDZ LGT | RCL LGT | REDL              | RENL  | SWY LGT | RMK           |
|-----|----------------|---------|-------------|---------|---------|-------------------|-------|---------|---------------|
| 1   | 2              | 3       | 4           | 5       | 6       | 7                 | 8     | 9       | 10            |
| 16  | R LIL          | G LIH   | 3.0° (50)   |         |         | W LIH<br>Y CZ 600 | R LIH |         | ALS LEN 420 M |
| 34  | W LIH<br>R LIL | G LIH   | 3.4° (57)   |         |         |                   | R LIH |         | ALS LEN 720 M |

PAPI ja LIH voidaan himmentää / PAPI and LIH can be dimmed

**EFKT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA**  
**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat<br><i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL   |
| 2 | LDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i><br>WDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i>          | NIL<br>COORD: 674141N 0245055E, LGTD                                      |
| 3 | TWY reuna- ja keskilinjavalot<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>   | Reunavalot / <i>Edge LGT</i>  |
| 4 | Varavoima-asema / <i>Secondary power supply</i><br>Vaihtoaika / <i>Switch-over time</i>                             | AVBL<br>12 SEC<br>1 SEC, kun RVR alle 550 M / <i>when RVR below 550 M</i> |
| 5 | RMK   | NIL   |

**EFKT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE**  
**HELICOPTER LANDING AREA**

| COORD of TLOF<br>or THR of FATO<br>GUND | TLOF and / or<br>FATO ELEV | DMN M<br>SFC<br>PCN<br>Markings | True BRG<br>of FATO | Declared DIST | LGT | RMK |
|---|----------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------|-----|-----|
| 1                                       | 2                          | 3                               | 4                   | 5             | 6   | 7   |
| NIL                                     |                            |                                 |                     |               |     |     |

**EFKT AD 2.17 ATS-ILMATILA**  
**ATS AIRSPACE**

Siirtokorkeus / *Transition altitude* 5000 FT

| Airspace designation<br>Lateral limits  | Vertical limits           | Airspace<br>class | ATS call sign<br>Languages                         | Hours of<br>applicability | RMK     |
|---|---------------------------|-------------------|--|---------------------------|---------|
| 1   | 2                         | 3                 | 4  | 5                         | 6       |
| <b>EFKT CTR</b><br>675626N 0250229E - 673134N 0251740E -<br>672809N 0243941E - 675258N 0242352E -<br>675626N 0250229E       | <u>3300 FT MSL</u><br>SFC | D                 | KITTILÄN TORNI<br>KITTILÄ TOWER<br>FI, EN          | HO                        | RMZ H24 |
| <b>EFKT FIZ LOWER</b><br>675626N 0250229E - 673134N 0251740E -<br>672809N 0243941E - 675258N 0242352E -<br>675626N 0250229E | <u>3300 FT MSL</u><br>SFC | G                 | KITTILÄN TIEDOTUS<br>KITTILÄ INFORMATION<br>FI, EN | HO                        | RMZ H24 |

ATS-palvelun taso (ATC tai AFIS) ilmoitetaan NOTAMilla. Menettelyohjeet koskien toimintaa AFIS-lentopaikalla on annettu osassa GEN 3.3, kohdassa 3.1

*The status of ATS provided (ATC or AFIS) is published by NOTAM containing the OPR HR. Procedures at aerodromes, where AFIS is provided, see GEN 3.3, item 3.1.*

**EFKT AD 2.18    ATS-VIESTILAITTEET**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| SER  | Call Sign                                   | FREQ<br>MHZ                           | Logon<br>address | HR<br>UTC | RMK   |
|------|---|---------------------------------------|------------------|-----------|---|
| 1    | 2   | 3                                     | 4                | 5         | 6   |
| APP  | KITTILÄN TUTKA<br>KITTILÄ RADAR             | 118.950<br>119.700<br>121.500 (EMERG) | NIL              | NOTAM     |   |
| TWR  | KITTILÄN TORNI<br>KITTILÄ TOWER             | 118.950<br>119.700<br>121.500 (EMERG) | NIL              | NOTAM     |   |
| AFIS | KITTILÄN TIEDOTUS<br>KITTILÄ<br>INFORMATION | 118.950<br>119.700<br>121.500 (EMERG) | NIL              | NOTAM     |   |
| ATIS |   | 133.850                               |                  | H24       | EN<br>D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta / para 3.3.4<br><br>ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen.<br><br><i>Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.</i> |

**EFKT AD 2.19    RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET**  
**RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Name<br>FAC<br>(VAR)<br>ILS Class | ID  | FREQ<br>CH  | DECL | Range<br>NM | HR  | PSN                       | DME<br>ELEV<br>FT | RMK  |
|-----------------------------------|-----|-------------|------|-------------|-----|---------------------------|-------------------|--|
| 1                                 | 2   | 3           | 4    | 5           | 6   | 7                         | 8                 | 9  |
| KITTILÄ<br>L                      | KIT | 328 KHZ     |      | 30          | H24 | 673723.06N<br>0245350.88E |                   | LCA 166° GEO / 7705 M FM THR 34  |
| B (Bravo)<br>L                    | B   | 364 KHZ     |      | 10          | H24 | 674002.95N<br>0245207.15E |                   | LCA 166° GEO / 2603 M FM THR 34  |
| L (Lima)<br>L                     | L   | 344 KHZ     |      | 30          | H24 | 674316.40N<br>0245001.32E |                   | LCA 346° GEO / 1071 M FM THR 16  |
| <b>ILS RWY 34 CAT I</b>           |     |             |      |             |     |                           |                   |  |
| LOC<br>(11.8° E 2020)<br>I/T/2    | KT  | 111.900 MHZ |      |             | HO  | 674252.34N<br>0245016.96E |                   | LCA 346° GEO / 303 M FM THR 16<br>In operation according to runway in use. |
| GP                                |     | 331.100 MHZ |      |             | HO  | 674135.57N<br>0245057.46E |                   | LCA 330° GEO / 395 M FM THR 34<br>Kulma / Angle 3.4°                       |
| DME                               | KT  | 56X         |      |             | HO  | 674135.57N<br>0245057.46E | 700               | LCA 330° GEO / 395 M FM THR 34<br>FREQ paired with RWY 34 LOC.             |
| <b>RWY 16</b>                     |     |             |      |             |     |                           |                   |  |
| OFFSET LOC<br>(11.8° E 2020)      | HOU | 111.900 MHZ |      | 17          | HO  | 674136.11N<br>0245058.95E |                   | LCA 334° GEO / 402 M FM THR 34<br>In operation according to runway in use. |
| DME                               | HOU | 56X         |      |             | HO  | 674135.57N<br>0245057.46E | 700               | LCA 330° GEO / 395 M FM THR 34<br>FREQ paired with RWY 16 LOC.             |

*Huom.: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.*

*Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.*

**EFKT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET  
LOCAL AERODROME REGULATIONS****1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ  
VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI  
KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA**

Lentoönlähtö kiitotien ja rullaustien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

**2. LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLO-  
SUHTEISSA**

Kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lentoönlähdöt mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

**3. VFR-LIIKENTEN RAJOITTAMINEN**

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

**4. TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS**

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

**EFKT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

*Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1*

**EFKT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT  
FLIGHT PROCEDURES**

*Huom.: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.*

**1. PROCEDURES FOR INTERSECTION  
TAKE-OFFS**

Take-offs from the specified intersection of runway/taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

**2. OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CON-  
DITIONS**

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

**3. VFR TRAFFIC RESTRICTIONS**

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

**4. RESTRICTION CONCERNING  
AIRCRAFT REFUELLING**

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

*Note: REF ENR 1.5, para 4.1*

*Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.*



**EFKT AD 2.23 LISÄTIETOJA**  
**ADDITIONAL INFORMATION**

**1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖN-  
NETYT POIKKEAMAT**

**1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERO-  
DROME CERTIFICATE**

| EU-ilmailumääräys<br>Aerodrome rules | Otsikko                           | Title   | Poikkeaman kuvaus   | Description of the deviation   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|
| CS ADR-<br>DSN.J.475                 | Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet    | Non-precision approach runways                | Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä  | Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces                                     |
| CS ADR-<br>DSN.J.480                 | Tarkkuuslähestymiskiitotiet       | Precision approach runways                    | Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä  | Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces                                     |
| CS ADR-<br>DSN.M.630                 | CAT I lähestymisvalolinjan pituus | Precision approach category I lighting system | Tarkkuuslähestymiskiitotien 34 (CAT I) lähestymisvalojärjestelmän pituus on 720 M | Length of approach lighting system for precision approach runway 34 (CAT I) is 720 M |
| CS ADR-<br>DSN.M.745                 | Kiitotien varoitusvalot           | Runway guard lights                           | Kiitotien varoitusvalot puuttuvat   | Runway guard lights missing  |

**EFKT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT  
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

| <i>Kartta / Chart</i>  | <i>Sivu / Page</i>     | <i>Päiväys / Date</i> |
|--|------------------------|-----------------------|
| <b>Aerodrome Charts</b>  |                        |                       |
| ADC  | EFKT AD 2.4 - 1        | 12 AUG 2021           |
| <b>Aerodrome Obstacle Charts</b>                                 |                        |                       |
| AOC RWY 16/34  | EFKT AD 2.7 - 1        | 22 APR 2021           |
| <b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart</b>                   |                        |                       |
| ATC SMAC   | EFKT AD 2.9 - 1 / 2    | 22 APR 2021           |
| <b>Departure Procedures</b>                                      |                        |                       |
| OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES                                       | EFKT AD 2.10 - 1       | 22 APR 2021           |
| <b>Standard Arrival Charts</b>                                   |                        |                       |
| RNAV STAR RWY 16   | EFKT AD 2.12 - 1 / 2   | 22 APR 2021           |
| RNAV STAR RWY 34   | EFKT AD 2.12 - 3 / 4   | 22 APR 2021           |
| <b>Instrument Approach Charts</b>                                |                        |                       |
| LOC Z RWY 16   | EFKT AD 2.13 - 1 / 2   | 22 APR 2021           |
| LOC Y RWY 16   | EFKT AD 2.13 - 3       | 22 APR 2021           |
| RNP RWY 16   | EFKT AD 2.13 - 5 / 6   | 22 APR 2021           |
| ILS Z or LOC Z RWY 34  | EFKT AD 2.13 - 7 / 8   | 22 APR 2021           |
| ILS Y or LOC Y RWY 34  | EFKT AD 2.13 - 9       | 22 APR 2021           |
| RNP RWY 34   | EFKT AD 2.13 - 11 / 12 | 22 APR 2021           |
| NDB RWY 34   | EFKT AD 2.13 - 13      | 22 APR 2021           |
| <b>Visual Approach and Landing Charts</b>                        |                        |                       |
| VAC  | EFKT AD 2.14 - 1       | 22 APR 2021           |
| LDG  | EFKT AD 2.14 - 3       | 22 APR 2021           |
| <b>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONAeronautical Data</b> |                        |                       |
| WAYPOINTS AND FIXES  | EFKT AD 2.15 - 1       | 12 AUG 2021           |
| PRD INDEX  | EFKT AD 2.15 - 3       | 13 NOV 2014           |
| APRONS AND ACFT STANDS   | EFKT AD 2.15 - 5       | 16 AUG 2018           |
| TAXIWAYS   | EFKT AD 2.15 - 7       | 12 SEP 2019           |
| FAS DATA BLOCK   | EFKT AD 2.15 - 9       | 22 APR 2021           |

**EFKT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT  
VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS**

Ei läpäisyjä

No penetrations