

ENR 4.3 MAAILMANLAAJUINEN SATELIITTI-SUUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (GNSS)

ENR 4.3 GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)

GNSS elementin nimi <i>Name of GNSS element</i>	FREQ	Palvelu- ja peittoalueen koordinaatit <i>Coordinates of nominal service area and coverage area</i>	RMK
1	2	3	4
GPS	1575.42 MHZ 1227.6 MHZ	HELSINKI FIR	ENR, SID, STAR, INA, RNP APCH
EGNOS	1575.42 MHZ	HELSINKI FIR	ENR, SID, STAR, INA, RNP APCH

1. GPS-INFORMAATIOPALVELU

GPS-mittarilentomenetelmien käyttö edellyttää satelliittien luotettavuuden valvontaa. Vastaanottimen itsenäistä luotettavuuden valvontaa kutsutaan RAIM-toiminnoiksi ja valvonta tapahtuu käyttämällä ylimääräistä satelliittia vertailukohteenä. Koska satelliittien lentoradat ovat tiedossa, voidaan satelliittien riittävyys RAIM-toiminnon suorittamiseen tietyssä paikassa ja tietyssä ajankohtana ennustaa etukäteen.

GPS-informaatiopalvelu tuottaa ennusteita RAIM-toiminnon käytettävyydestä. Mikäli RAIM käytettävyyteen ennustetaan katkoksia lentoasemalla, jolle on julkaistu GPS-menetelmä, ilmoitetaan siitä NOTAMilla. NOTAM sisältää tiedon siitä, että GPS-vastaanottimen luotettavuuden seuranta (GPS RAIM) ei ole käytettävissä lentoasemalla sekä katkoksen / katkoksen alkamis- ja päättymisajat.

Huom.: Kun GPS-informaatiopalvelu ei ole esim. teknisistä syistä lainkaan käytettävissä, myös siitä ilmoitetaan NOTAMilla.

2. EGNOS NOTAM -PALVELU

EGNOS NOTAM -palvelu tarjotaan kaikille lentoasemille, joilla on käytössä RNP lähestyminen LPV-minimiin tai LNAV/VNAV-minimiin. Suomessa EGNOS NOTAM -palvelu perustuu ennustettuihin APV-I palvelutason katkoksiin kyseisellä lentoasemalla. Ennustettaessa APV-I palvelutason katkos julkaistaan asiasta NOTAM, joka on voimassa aikaikkunan, jolle katkos on ennustettu. SBAS-vastaanotinta käyttävien lentäjien ja lentotoiminnan harjoittajien tulee huomioida ennakoitua APV-I palvelutason katkokset lennonvalmistelussa.

1. GPS INFORMATION SERVICE

The use of GPS instrument flight procedures requires integrity monitoring of the satellites. Receiver autonomous integrity monitoring (RAIM) is performed using additional satellite as a reference. Since ephemeris data of the satellites is available, availability of RAIM can be predicted for specific location and time.

GPS Information Service is producing information of availability of RAIM. If RAIM non-availability is predicted for an aerodrome having published GPS procedure, a NOTAM shall be issued. The NOTAM contains the time span(s) during which GPS receiver autonomous integrity monitoring (RAIM) will not be available at an aerodrome.

Note: A NOTAM will be published, if the GPS Information Service is not available due to e.g. technical reasons.

2. EGNOS NOTAM SERVICE

EGNOS NOTAM service is provided for each airport having RNP approach to LPV or LNAV/VNAV minima in use. In Finland, EGNOS NOTAM service is based on predicted APV-I service outages at the given airport. In case of predicted APV-I outage, a NOTAM, valid for the time window of the predicted outage, is issued. Pilots and operators using an SBAS receiver must take predicted APV-I outages into account in pre-flight planning.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK