

EFKE AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFKE - KEMI-TORNIO

Ensisijainen kansainvälinen lentoasema (REF AD 1.4)

Primary international aerodrome (REF AD 1.4)

EFKE AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Mittapisteen (ARP) sijainti <i>ARP coordinates and site at AD</i>	654645N 0243505E LCA 016° GEO / 975 M FM THR 36
2	Etäisyys ja suunta kaupungista <i>Direction and distance from city</i>	Kemi: 2.7 NM (5 KM) N Tornio: 11.3 NM (21 KM) ESE
3	ELEV / REF T / MEAN LOW T	62 FT / 20°C / NIL
4	Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN) <i>Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN</i>	64 FT
5	MAG VAR / Vuosittainen muutos / <i>Annual change</i>	11.0° E (JAN 2020) / +0.2°
6	AD OPR Postiosoite / <i>Address</i> TEL FAX AFS e-mail Internet	Finavia Kemi-Tornion lentoasema Lentokentäntie 75 FI-94500 LAUTIOSAARI +358 16 211 8720 ATS/AIS +358 20 708 8700 CHF NIL EFKE efke.ats@fintraffic.fi www.finavia.fi/fi/lentoasemat/kemi-tornio
7	Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK	NIL

EFKE AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
OPERATIONAL HOURS

1	Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>	HO
2	CUST IMG	HO PN 4 HR, TEL +358 295 527 041 HO PN 4 HR, TEL +358 294 1040, e-mail: mrcc@raja.fi
3	Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	AIS	HO, FPC H24 TEL +358 20 428 4800
5	ARO	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24, Ks. / See EFKE AD 2.11
7	ATS	Ks. / See NOTAM
8	Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i> Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i>	Tankkauspyynnöt / <i>refuelling requests</i> : HO TEL +358 400 690 286, e-mail: efke.ats@fintraffic.fi
9	Tavaran käsittely / <i>Handling</i>	O/R TEL +358 45 78 312 655, e-mail: kem@groundpower.fi
10	Turvataarkastus / <i>Security</i>	HO
11	Jäänpoisto / <i>De-icing</i>	O/R TEL +358 45 78 312 655, e-mail: kem@groundpower.fi
12	RMK	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin aukioloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. <i>Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.</i>

EFKE AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities</i>	On / Yes
2	Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i> Öljyalaadut / <i>Oil types</i>	JET A-1 NIL
3	Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A-1: yksi kiinteä säiliö / <i>one fixed fuel bin</i> MAX 50 000 L, ja / <i>and</i> yksi jakeluauto / <i>one refueller</i> MAX 25 000 L, 950 L/MIN
4	Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>	O/R TEL +358 45 78 312 655, e-mail: kem@groundpower.fi
5	Suojatilaa vieraileville koneille <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	O/R TEL +358 45 679 7979 tai / <i>or</i> e-mail: juhani@pakari.fi
6	Vierailevien koneiden korjausmahdollisuus <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	RMK	NIL

EFKE AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT PASSENGER FACILITIES

1	Hotellit / <i>Hotels</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i>
2	Ravintolat / <i>Restaurants</i>	Kahvila / <i>Café</i>
3	Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>	Linja-autot ja taksit / <i>Buses and taxis</i>
4	Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i>	On / Yes
5	Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>	NIL
6	Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>	NIL
7	RMK	NIL

EFKE AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Pelastustoimintaluokka / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 5 ¹⁾ CAT 7 ¹⁾
2	Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>	Yksi moottorikelkka / <i>One snowmobile</i>
3	Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	On / Yes Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä. <i>The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.</i>
4	RMK	¹⁾ Aikataulun mukaiselle reitiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1. <i>For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1.</i>

EFKE AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Tämä lentoasemakohtainen osa täydentää AIP:n osassa AD 1.2 Kiitotien kunnan arviointi ja raportointi sekä lumenpoistomenetelmät -kohdassa olevia tietoja.

This section contains additional airport specific information on runway surface condition assessment and reporting, complementing the information contained in AIP AD 1.2.

1	Käytettävissä oleva kunnossapitokalusto / <i>Types of clearing equipment</i>	Talvikunnossapitokalusto on käytettävissä koko talvikauden ajan. Talvikunnossapidon keskeistä kalustoa ovat aaraharjapuhaltimet, lumilingot ja liukaudontorjuntamateriaalien levittimet. / <i>Winter maintenance equipment is available the entire winter season. Primary equipment for winter maintenance: Plow Sweeper Blowers, Snow Blowers and Spreaders.</i>
2	Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>	Ks. osa / <i>See section</i> AD 1.2, kohta / <i>para</i> 2.1.

3	Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit / <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	Käytettävissä olevat liukkaudentorjuntamateriaalit: hiekka ja liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL material for surface treatment: sand / grit and runway de-icers</i> Ks. / <i>See AIC</i>
4	Erytymen menetelmin kunnostettu kiitotie / <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei sovelleta / <i>Not applicable</i>
5	RMK	NIL

EFKE AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Asematasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i> REF page EFKE AD 2.15 - 5	
2	Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i> REF page EFKE AD 2.15 - 7	
3	ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>	LCA: APN ELEV: 33 FT, 654652N 0243437E
4	VOR/INS tarkistuspaikat / <i>checkpoints</i>	VOR: NIL INS: REF page EFKE AD 2.15 - 5, APRONS AND ACFT STANDS
5	RMK	NIL

EFKE AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>
2	RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat / <i>side stripes, tähtäyspistemerkinnät / aiming point markings</i> TWY: CL, kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i> RWY/TWY LGT: REF EFKE AD 2.14, EFKE AD 2.15, page EFKE AD 2.15 - 7
3	Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>	NIL
4	RMK	NIL

EFKE AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetietoa ei ole saatavissa.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

Sähköinen luettelo, joka sisältää ICAO Annex 14 (ilmailumääräys AGA M3-6) esterajoituspinnat ylittävät, yli 3 M maanpinnasta kohoavat rakennetut lentoesteet, on saatavilla csv-tiedostona.

Electronic list containing man-made obstacles, that penetrate ICAO Annex 14 (national aviation regulation AGA M3-6) obstacle limitation surfaces and are over 3 M AGL, is available in csv format.

Csv-tiedostot ovat saatavilla osoitteesta:

Csv files are available at:

www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm

Tiedostot eivät noudata kaikkia ICAO Annex 15:n sähköiselle estetiedolle asettamia vaatimuksia. Käyttäjien tulee huolellisesti arvioida tuotteen soveltuvuus käyttötarkoitukseen.

These files do not comply with all the ICAO Annex 15 specifications for electronic obstacle data. The data users shall therefore carefully assess the set of available data so as to determine whether the product is adapted to their intended use.

**EFKE AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Vastuussa oleva lentosääkeskus / <i>Associated MET office</i>	LEN Pohjoinen / <i>LEN North</i>
2	Palveluajat / <i>Hours of service</i> Toissijainen lentosääkeskus / <i>MET Office outside hours</i>	H24 NIL
3	TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Voimassaoloaika / <i>Periods of validity</i> Julkaisu tiheys / <i>Interval of issuance</i>	LEN Pohjoinen / <i>LEN North</i> MAX 9 HR - perustuen ATS-elimien pyyntöön / <i>based on ATS unit's request</i> 3 HR
4	TREND-ennusteen saatavuus <i>Availability of TREND forecast</i> Julkaisu tiheys / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta <i>Briefing and consultation provided</i>	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / <i>Forecaster</i> - maksullinen palvelu / <i>charged service</i>
6	Sääasiakirjat / <i>Flight documentation</i> Käytettävät kielet / <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat <i>Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements</i> EN
7	Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa <i>Other observations and forecasts available for Fennoscandian area</i> www.ilmailusaa.fi
8	Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Palveltavat ATS-yksiköt <i>ATS units provided with information</i>	Kemi-Tornio TWR
10	Lisätiedot (rajoitukset yms.) <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	NIL

**EFKE AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	BRG GEO DEG	RWY DMN M	RWY PCN SFC	RWY PSN	COORD	ELEV FT	TDZ FT	GUND FT	RWY / SWY Slope
1	2	3	4		5	6	7	8	9
18	187.52	2503 x 48	106/F/A/W/T ASPH	THR	654734.86N 0243509.64E	49.1	44.7	63.5	REF AOC
				RWY END	654734.86N 0243509.64E	49.1			
36	007.51			THR	654614.74N 0243443.90E	32.6	37.0	63.4	
				RWY END	654614.74N 0243443.90E	32.6			

RWY	SWY DMN M SFC	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	ARST	OFZ	RMK
10	11	12	13	14	15	16	17
18			2623 x 300	90 x 90			Turn pad LEN 101 M, WID MAX 67 M* PCN 40/F/A/X/T * Kääntymislevennys poikkeaa ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways, ohjeistuksesta. <i>Turn pad deviates from guidance of ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 1, Runways.</i> REF EFKE AD 2.4 - 1.
36				90 x 90			

**EFKE AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
18	2503	2503	2503	2503	
36	2503	2503	2503	2503	

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET
REDUCED DECLARED DISTANCES**

RWY	INT	TORA M	TODA M	ASDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
18	A	1203	1203	1203	
36	A	1323	1323	1323	
	B	1638	1638	1638	

Huom. 1: Lyhennettyjen laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pistesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFKE AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI (MEHT)	TDZ LGT	RCL LGT	REDL	RENL	SWY LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	W LIH R LIL	G LIH	3.5° (62)			W LIH YCZ 600	R LIH		ALS LEN 680 M
36	W LIH R LIL	G LIH	3.0° (50)			W LIH YCZ 600	R LIH		ALS LEN 720 M

PAPI ja LIH voidaan himmentää / PAPI and LIH can be dimmed

**EFKE AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus / location and LGT WDI sijainti ja valaistus / location and LGT	NIL COORD: 654656N 0243443E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjavalot TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge LGT
4	Varavoima-asema / Secondary power supply Vaihtoaika / Switch-over time	AVBL 12 SEC 1 SEC, kun RVR alle 550 M / when RVR below 550 M
5	RMK	NIL

**EFKE AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE
HELICOPTER LANDING AREA**

COORD of TLOF or THR of FATO GUND	TLOF and / or FATO ELEV	DMN M SFC PCN Markings	True BRG of FATO	Declared DIST	LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**EFKE AD 2.17 ATS-ILMATILA
ATS AIRSPACE**

Siirtokorkeus / *Transition altitude* 5000 FT

Airspace designation Lateral limits	Vertical limits	Airspace class	ATS call sign Languages	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6
EFKE CTR 655840N 0242015E - 655640N 0245635E - 653424N 0244909E - 653620N 0241322E - 655840N 0242015E	<u>2000 FT MSL</u> SFC	D	KEMIN TORNI KEMI TOWER FI, EN	HO	RMZ H24

**EFKE AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ MHZ	Logon address	HR UTC	RMK
1	2	3	4	5	6
TWR	KEMIN TORNI KEMI TOWER	119.400 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	NOTAM	
ATIS		123.150		H24	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta / para 3.3.4 ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen. <i>Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.</i>

EFKE AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Name FAC (VAR) ILS Class	ID	FREQ CH	DECL	Range NM	HR	PSN	DME ELEV FT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KEMI L	KEM	373 KHZ		40	H24	655047.26N 0243610.47E		LCA 007° GEO / 6009 M FM THR 18
Y (Yankee) L	Y	404 KHZ		10	H24	654805.78N 0243519.63E		LCA 008° GEO / 966 M FM THR 18
AS (Alfa-Sierra) L	AS	324 KHZ		30	H24	654030.58N 0243310.23E		LCA 186° GEO / 10726 M FM THR 36
G (Golf) L	G	333 KHZ		10	H24	654537.88N 0243432.14E		LCA 187° GEO / 1151 M FM THR 36
ILS RWY 18 CAT I								
LOC (11.0° E 2020) I/T/2	KE	110.900 MHZ			H24	654606.81N 0243441.35E		LCA 188° GEO / 248 M FM THR 36
GP		330.800 MHZ			H24	654723.49N 0243456.48E		LCA 205° GEO / 390 M FM THR 18 Angle 3.5°
DME	KE	CH 46X			H24	654723.49N 0243456.48E	92	LCA 205° GEO / 390 M FM THR 18 FREQ paired with LOC.

Huom.: ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

**EFKE AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
LOCAL AERODROME REGULATIONS****1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ
VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI
KÄYTETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA****1.1 Laskennalliset pituudet**

Lento-ohjelmien kiitotien ja rullauksien risteyksestä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

**2. LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLO-
SUHTEISSA**

Kiitotiennäkyvyyden (RVR) ollessa 550 M - 400 M ovat lento-ohjelmat mahdollisia ainoastaan silloin, kun vain yksi ilma-alus kerrallaan on liikennealueella.

3. VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

Laskukierrosliikenne on sallittua 0500-2200 UTC (0400-2100 UTC).

4. TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

**EFKE AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1

**EFKE AD 2.22 LENTOMENETELMÄT
FLIGHT PROCEDURES**

Huom.: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

**1. PROCEDURES FOR INTERSECTION
TAKE-OFFS****1.1 Reduced Declared Distances**

Take-offs from the specified intersection of runway/taxiway intersection can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

**2. OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CON-
DITIONS**

When RVR is 550 M - 400 M, take-offs are allowed providing that only one aircraft at a time is in the manoeuvring area.

3. VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

Flying in traffic circuit is accepted 0500-2200 UTC (0400-2100 UTC).

**4. RESTRICTION CONCERNING
AIRCRAFT REFUELLING**

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

Note: REF ENR 1.5, para 4.1

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

**EFKE AD 2.23 LISÄTIETOJA
ADDITIONAL INFORMATION**

**1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖN-
NETYT POIKKEAMAT**

**1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERO-
DROME CERTIFICATE**

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS-ADR- DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS ADR- DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR- DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR- DSN.M.630	CAT I lähestymisvalolinjan pituus	Precision approach category I lighting system	Tarkkuuslähestymiskiitotien 18 (CAT I) lähestymisvalojärjestelmän pituus on 680 M	Length of approach lighting system for precision approach runway 18 (CAT I) is 680 M
CS ADR- DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

**EFKE AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Kartta / Chart	Sivu / Page	Päiväys / Date
Aerodrome Charts		
ADC	EFKE AD 2.4 - 1	07 OCT 2021
Aerodrome Obstacle Charts		
AOC RWY 18/36	EFKE AD 2.7 - 1	17 JUN 2021
Departure Procedures		
RNAV SID RWY 18	EFKE AD 2.10 - 1 / 2	07 OCT 2021
RNAV SID RWY 36	EFKE AD 2.10 - 3 / 4	07 OCT 2021
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFKE AD 2.10 - 5	07 OCT 2021
Standard Arrival Charts		
RNAV STAR RWY 18	EFKE AD 2.12 - 1 / 2	28 JAN 2021
RNAV STAR RWY 36	EFKE AD 2.12 - 3 / 4	28 JAN 2021
Instrument Approach Charts		
ILS Z or LOC Z RWY 18	EFKE AD 2.13 - 1 / 2	16 JUN 2022
ILS Y or LOC Y RWY 18	EFKE AD 2.13 - 3	16 JUN 2022
RNP RWY 18	EFKE AD 2.13 - 5 / 6	16 JUN 2022
NDB RWY 18	EFKE AD 2.13 - 7	16 JUN 2022
RNP RWY 36	EFKE AD 2.13 - 9 / 10	16 JUN 2022
NDB RWY 36	EFKE AD 2.13 - 11	16 JUN 2022
Visual Approach and Landing Charts		
VAC	EFKE AD 2.14 - 1	21 APR 2022
LDG	EFKE AD 2.14 - 3	21 APR 2022
Aeronautical Data		
WAYPOINTS AND FIXES	EFKE AD 2.15 - 1	07 OCT 2021
PRD INDEX	EFKE AD 2.15 - 3	23 APR 2020
APRONS AND ACFT STANDS	EFKE AD 2.15 - 5	28 FEB 2019
TAXIWAYS	EFKE AD 2.15 - 7	28 FEB 2019
FAS DATA BLOCK	EFKE AD 2.15 - 9	28 JAN 2021

**EFKE AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS**

Ref ICAO Doc 8168, Vol II, Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I - Section 4, Chapter 5, Para 5.4.6.

NR	COORD	ELEV FT	PENETRATION FT	IAP
1	2	3	4	5
1	654550.0N 0243453.0E	111	4.3	EFKE NDB RWY 36 EFKE RNP RWY 36 (LNAV ja / and LNAV/VNAV)
2	654549.7N 0243455.6E	111	3.5	
3	654550.0N 0243453.4E	109	2.2	
4	654549.9N 0243452.8E	109	2.0	
5	654553.0N 0243455.6E	97	0.8	
6	654550.3N 0243452.5E	106	0.4	