

ENR 1.4 ILMATILALUOKITUS JA KUVAUS**1. ILMATILALUOKITUS**

Suomessa noudatetaan Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU, SERA-asetus) N:o 923/2012 mukaista ilmatilaluokitusta, joista Suomessa on käytössä ilmatilaluokat C, D ja G.

1.1 Ilmatilaluokituksen kuvaus

Suomen ilmailukennepalvelujärjestelmän mukainen ilmatilan jako sekä sovellettava ilmatilaluokitus on esitetty yksityiskohdaisesti seuraavissa taulukoissa:

LENTOTIEDOTUS- JA LENNONJOHTOALUEET (ENR 2.1)
ILMAILUKENNEPALVELUREITIT (ENR 3)
VALVOTUT LENTOPAIKAT / LÄHIALUEET (AD 2.17)
AFIS-LENTOPAIKAT / LENTOTIEDOTUSVYÖHYKKEET (AD 2.17)

Muutokset ATS-elinten toiminta-aikoihin ilmoitetaan NOTAMilla. Lisäksi ilmoitettujen toiminta-aikojen ulkopuolella toimintaan palaava ATS-elin ilmoittaa toimintaan paluustaan mahdollisille lennolla oleville ilma-aluksille radioitse yleiskutsua käyttäen.

Ilmatilan osien luokat on esitetty osissa ENR 2.1 ja AD 2.17.

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION**1. ATS AIRSPACE CLASSIFICATION**

Finland follows the airspace classification pertaining to the European Commission's implementing rules (EU, SERA) No 923/2012, of which Finland applies airspace categories C, D and G.

1.1 ATS airspace description

The airspace division pertaining to the Finnish air traffic service system and the applicable airspace classification are presented in detail in the following tables.

FLIGHT INFORMATION REGIONS AND CONTROL AREAS (ENR 2.1)
AIR TRAFFIC SERVICES ROUTES (ENR 3)
CONTROLLED AERODROMES / CONTROL ZONES (AD 2.17)
AFIS AERODROMES / FLIGHT INFORMATION ZONES (AD 2.17)

Changes to the operational hours of ATS units are promulgated by NOTAM. In addition, an ATS unit resuming operation outside the published operational hours will inform the aircraft in flight by radio using a general call.

ATS airspace classes are described in sections ENR 2.1 and AD 2.17.

ATS-ilmatilaluokat – annettavat palvelut ja lentoja koskevat vaatimukset

Luokka	Lennotyyppi	Porrastettavat lennot	Annettava palvelu	Nopeusrajoitus (*)	Radioyhteyksivalmius vaaditaan	Jatkuva kaksisuuntainen radioyhteys ilmasta maahan vaaditaan	Lennonjohtoselvitys vaaditaan
A	Vain IFR	Kaikki ilma-alukset	Lennonjohtopalvelua	Ei sovelleta	Kyllä	Kyllä	Kyllä
B	IFR	Kaikki ilma-alukset	Lennonjohtopalvelua	Ei sovelleta	Kyllä	Kyllä	Kyllä
	VFR	Kaikki ilma-alukset	Lennonjohtopalvelua	Ei sovelleta	Kyllä	Kyllä	Kyllä
C	IFR	IFR IFR:stä IFR VFR:stä	Lennonjohtopalvelua	Ei sovelleta	Kyllä	Kyllä	Kyllä
	VFR	VFR IFR:stä	1) Lennonjohtopalvelua VFR-lentojen porrastamiseksi IFR-lennoista 2) VFR/VFR-liikenneilmoituksia (ja liikenteen väistöneuvoja pyynnöstä)	250 KT IAS alle 3050 M (10000 FT) AMSL	Kyllä	Kyllä	Kyllä
D	IFR	IFR IFR:stä	Lennonjohtopalvelua, liikenneilmoituksia VFR-lennoista (ja liikenteen väistöneuvoja pyynnöstä)	250 KT IAS alle 3050 M (10000 FT) AMSL	Kyllä	Kyllä	Kyllä
	VFR	Ei	IFR/VFR- ja VFR/VFR-liikenneilmoituksia (ja liikenteen väistöneuvoja pyynnöstä)	250 KT IAS alle 3050 M (10000 FT) AMSL	Kyllä	Kyllä	Kyllä
E	IFR	IFR IFR:stä	Lennonjohtopalvelua ja siinä määrin kuin käytännöllistä, liikenneilmoituksia VFR-lennoista	250 KT IAS alle 3050 M (10000 FT) AMSL	Kyllä	Kyllä	Kyllä
	VFR	Ei	Liikenneilmoituksia siinä määrin kuin käytännöllistä	250 KT IAS alle 3050 M (10000 FT) AMSL	Ei (**)	Ei (**)	Ei
F	IFR	IFR IFR:stä siinä määrin kuin käytännöllistä	Ilmaliikenteen neuvontapalvelua; lentotiedotuspalvelua pyynnöstä	250 KT IAS alle 3050 M (10000 FT) AMSL	Kyllä (***)	Ei (***)	Ei
	VFR	Ei	Lentotiedotuspalvelua pyynnöstä	250 KT IAS alle 3050 M (10000 FT) AMSL	Ei (**)	Ei (**)	Ei
G	IFR	Ei	Lentotiedotuspalvelua pyynnöstä	250 KT IAS alle 3050 M (10000 FT) AMSL	Kyllä (**)	Ei (**)	Ei
	VFR	Ei	Lentotiedotuspalvelua pyynnöstä	250 KT IAS alle 3050 M (10000 FT) AMSL	Ei (**)	Ei (**)	Ei

(*) Kun siirtokorkeus on alle 3050 M (10000 FT) keskimääräisestä merenpinnasta (AMSL), 10000 FT sijasta olisi käytettävä lentopintaa FL 100. Toimivaltainen viranomainen voi myös hyväksyä poikkeuksia sellaisten ilma-alustyyppien osalta, jotka eivät teknisistä tai turvallisuuteen liittyvistä syistä voi ylläpitää tällaista nopeutta.

(**) Ilma-alusten ohjaajien on kuunneltava jatkuvasti asianmukaisella yhteydenpitokanavalla tapahtuvaa ilma-alusten ja maa-aseman välistä puheviestintää ja muodostettava tarvittaessa kaksisuuntainen viestintäyhteys RMZ-vyöhykkeellä.

(***) Ilmaliikenteen neuvontapalvelua saavilta lennoilta edellytetään ilma-aluksen ja maa-aseman välistä puheviestintäyhteyttä. Ilma-alusten ohjaajien on kuunneltava jatkuvasti asianmukaisella yhteydenpitokanavalla tapahtuvaa ilma-alusten ja maa-aseman välistä puheviestintää ja muodostettava tarvittaessa kaksisuuntainen viestintäyhteys RMZ-vyöhykkeellä.

ATS airspace classes — services provided and flight requirements

Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	Speed limitation (*)	Radio communication capability requirement	Continuous two-way air-ground voice communication required	Subject to an ATC clearance
A	IFR only	All aircraft	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes
B	IFR	All aircraft	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes
	VFR	All aircraft	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes
C	IFR	IFR from IFR IFR from VFR	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes
	VFR	VFR from IFR	(1) Air traffic control service for separation from IFR; (2) VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	250 KT IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL	Yes	Yes	Yes
D	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	250 KT IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL	Yes	Yes	Yes
	VFR	NIL	IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	250 KT IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL	Yes	Yes	Yes
E	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights	250 KT IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL	Yes	Yes	Yes
	VFR	NIL	Traffic information as far as practical	250 KT IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL	No (**)	No (**)	No
F	IFR	IFR from IFR as far as practical	Air traffic advisory service; flight information service if requested	250 KT IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL	Yes (***)	No (***)	No
	VFR	NIL	Flight information service if requested	250 KT IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL	No (**)	No (**)	No
G	IFR	NIL	Flight information service if requested	250 KT IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL	Yes (**)	No (**)	No
	VFR	NIL	Flight information service if requested	250 KT IAS below 3050 M (10000 FT) AMSL	No (**)	No (**)	No

(*) When the level of the transition altitude is lower than 3050 M (10000 FT) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10000 FT. Competent authority may also exempt aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

(**) Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.

(***) Air-ground voice communications mandatory for flights participating in the advisory service. Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK