

EFUT AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EFUT - UTTI

Toissijainen kansainvälinen lentoasema (MIL) (REF AD 1.4)

Secondary international aerodrome (MIL) (REF AD 1.4)

EFUT AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Mittapisteen (ARP) sijainti <i>ARP coordinates and site at AD</i>	605347N 0265617E LCA 078° GEO / 984 M FM THR 07
2	Etäisyys ja suunta kaupungista <i>Direction and distance from city</i>	7 NM (13 KM) E from Kouvola
3	ELEV / REF T / MEAN LOW T	340 FT / 23° C / NIL
4	Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN) <i>Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN</i>	50 FT
5	MAG VAR / Vuosittainen muutos / <i>Annual change</i>	10.2° E (JAN 2020) / +0.2°
6	AD OPR Postiosoite / <i>Address</i> TEL FAX AFS e-mail Internet	Finavia Utin lentoasema Lentoportintie 87 FI-45410 UTTI +358 5 340 8320 ATS/AIS +358 20 708 8300 CHF +358 299 800 MIL vaihde / <i>switchboard</i> +358 20 708 8339 AD EFUT efut.ats@fintraffic.fi ATS info.utti@finavia.fi hallinto / <i>administration</i> www.finavia.fi/fi/lentoasemat/halli-ja-utti
7	Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK	MIL AD Tarvittavat luvat, ks. GEN 1.2, kohta 1.6.2.4 <i>Required permissions, see GEN 1.2, para 1.6.2.4</i>

EFUT AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
OPERATIONAL HOURS

1	Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>	HO
2	CUST IMG	PPR 24 HR, TEL +358 295 527 041 PPR
3	Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	AIS	HO, FPC H24 TEL +358 20 428 4800
5	ARO	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24, Ks. / <i>See EFUT AD 2.11</i>
7	ATS	Ks. / <i>See NOTAM</i>
8	Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i> Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i>	NIL
9	Tavaran käsittely / <i>Handling</i>	NIL
10	Turvataarkastus / <i>Security</i>	NIL
11	Jäänpoisto / <i>De-icing</i>	NIL
12	RMK	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin aukioloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. <i>Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.</i>

EFUT AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i> Öljyalaadut / <i>Oil types</i>	NIL NIL
3	Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Suojatilaa vierailleville koneille <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NIL
6	Vieraillevien koneiden korjausmahdollisuus <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	RMK	NIL

EFUT AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT PASSENGER FACILITIES

1	Hotellit / <i>Hotels</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i>
2	Ravintolat / <i>Restaurants</i>	DIST 1 KM
3	Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>	Taksit / <i>Taxis</i>
4	Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i>	NIL
5	Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>	DIST 1 KM
6	Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i>
7	RMK	NIL

EFUT AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Pelastusluokka / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 0 ¹⁾
2	Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>	NIL
3	Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	On / Yes Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä. <i>The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.</i>
4	RMK	¹⁾ Pelastuspalvelua ylläpidetään puolustusvoimien tarpeita vastaavasti, muun liikenteen tulee varmistaa lentoaseman pelastusvalmius etukäteen lentoasemalta. <i>Rescue and fire fighting service is maintained at a level that meets the requirements of Defence Forces. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category from the aerodrome in advance.</i>

EFUT AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKAINA - LUMENPOISTO SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Tämä lentoasemakohtainen osa täydentää AIP:n osassa AD 1.2 Kiitotien kunnan arviointi ja raportointi sekä lumenpoistomenetelmät -kohdassa olevia tietoja.

This section contains additional airport specific information on runway surface condition assessment and reporting, complementing the information contained in AIP AD 1.2.

1	Käytettävissä oleva kunnossapitokalusto / <i>Types of clearing equipment</i>	Talvikunnossapitokalusto on käytettävissä koko talvikauden ajan. Talvikunnossapidon keskeistä kalustoa ovat avaraharjapuhaltimet, lumilingot ja liukaudontorjuntamateriaalien levittimet. / <i>Winter maintenance equipment is available the entire winter season. Primary equipment for winter maintenance: Plow Sweeper Blowers, Snow Blowers and Spreaders.</i>
2	Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>	1. Helikopteriliikenne / <i>Helicopter traffic</i> 2. Muu liikenne / <i>Other traffic</i> Ks. osa / <i>See section AD 1.2, kohta / para 2.1.</i>

3	Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit / <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	Käytettävissä olevat liukkaudentorjuntamateriaalit: hiekka ja liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL material for surface treatment: sand / grit and runway de-icers</i> Ks. / <i>See AIC</i>
4	Erityismenetelmin kunnostettu kiitotie / <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei sovelleta / <i>Not applicable</i>
5	RMK	Kiitotie kunnostetaan MON-FRI 1000 UTC (0900 UTC) mennessä, muina aikoina lumenpoistopyynnöt ATS-elimen toiminta-aikoina PN 48 HR. / <i>Runway will be cleared MON-FRI by 1000 UTC (0900 UTC), other times runway clearing requests PN 48 HR during OPR HR of ATS.</i>

EFUT AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET APRONS, TAXIWAY AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Asematasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i> REF page EFUT AD 2.15 - 5		
2	Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i> REF page EFUT AD 2.15 - 7		
3	ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>	LCA: ELEV	ACL 1: 328 FT, 605351N 0265513E (CIV APN E) ACL 2: 321 FT, 605333N 0265619E (MIL APN A) ACL 3: 325 FT, 605331N 0265555E (MIL APN B) ACL 4: 325 FT, 605332N 0265503E (MIL APN D)
4	VOR/INS tarkistuspiisteet / <i>checkpoints</i>	NIL	
5	RMK	NIL	

EFUT AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>
2	RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>	RWY: ID, THR, RCL, TDZ, reunaviivat / <i>side stripes</i> , osastolento-ohjaukset / <i>formation departure lines</i> (vain sotilaskäyttöön / <i>only for military operations</i>) TWY: CL, kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i> RWY/TWY LGT: REF EFUT AD 2.14, EFUT AD 2.15, page EFUT AD 2.15 - 7
3	Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>	NIL
4	RMK	NIL

EFUT AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetieta ei ole saatavissa.

Sähköinen luettelo, joka sisältää ICAO Annex 14 (ilmailumääräys AGA M3-6) esterajoituspinnat ylittävät, yli 3 M maanpinnasta kohoavat rakennetut lentoesteet, on saatavilla csv-tiedostona.

Csv-tiedostot ovat saatavilla osoitteesta:

www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm

Tiedostot eivät noudata kaikkia ICAO Annex 15:n sähköiselle estetieta asettamia vaatimuksia. Käyttäjien tulee huolellisesti arvioida tuotteen soveltuvuus käyttötarkoitukseen.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

Electronic list containing man-made obstacles, that penetrate ICAO Annex 14 (national aviation regulation AGA M3-6) obstacle limitation surfaces and are over 3 M AGL, is available in csv format.

Csv files are available at:

These files do not comply with all the ICAO Annex 15 specifications for electronic obstacle data. The data users shall therefore carefully assess the set of available data so as to determine whether the product is adapted to their intended use.

**EFUT AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Vastuussa oleva lentosääkeskus / <i>Associated MET office</i>	LEN Etelä / <i>LEN South</i>
2	Palveluajat / <i>Hours of service</i> Toissijainen lentosääkeskus / <i>MET office outside hours</i>	H24 NIL
3	TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Voimassaoloaika / <i>Periods of validity</i> Julkaisu tiheys / <i>Interval of issuance</i>	LEN Etelä / <i>LEN South</i> MAX 9 HR - perustuen ATS-elimen pyyntöön / <i>based on ATS unit's request</i> 3 HR
4	TREND-ennusteen saatavuus <i>Availability of TREND forecast</i> Julkaisu tiheys / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta <i>Briefing and consultation provided</i>	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / <i>Forecaster</i> - maksullinen palvelu / <i>charged service</i>
6	Sääsiakirjat / <i>Flight documentation</i> Käytettävät kielet / <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat <i>Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements</i> EN
7	Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa <i>Other observations and forecasts available for Fennoscandian area</i> www.ilmailusaa.fi
8	Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Palveltavat ATS-yksiköt <i>ATS units provided with information</i>	Utti TWR
10	Lisätiedot (rajoitukset yms.) <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	NIL

**EFUT AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	BRG GEO DEG	RWY DMN M	RWY PCN SFC	RWY PSN	COORD	ELEV FT	TDZ FT	GUND FT	RWY / SWY Slope
1	2	3	4	5		6	7	8	9
07	078.03	2000 x 45	65/F/A/W/T ASPH	THR	605340.32N 0265513.19E	329.1	331.6	50.4	REF AOC
				RWY END	605340.32N 0265513.19E	329.1			
25	258.06			THR	605353.71N 0265722.96E	339.8	337.2	50.3	
				RWY END	605353.71N 0265722.96E	339.8			

RWY	SWY DMN M SFC	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	ARST	OFZ	RMK
10	11	12	13	14	15	16	17
07			2120 x 300	90 x 90	Net barrier		
25				90 x 90	Net barrier		

**EFUT AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
07	2000	2000	2000	2000	
25	2000	2000	2000	2000	

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET
REDUCED DECLARED DISTANCES**

RWY	INT	TORA M	TODA M	ASDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
07	A	1091	1091	1091	
	B	1396	1396	1396	
	C	1514	1514	1514	
25	A	918	918	918	

Huom. 1: Laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pistesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFUT AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI (MEHT)	TDZ LGT	RCL LGT	REDL	RENL	SWY LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	W LIH R LIL	G LIH	3.5° (59)			W LIH, YCZ 600 M	R LIH		ALS LEN 500 M
25	W LIH R LIL	G LIH	3.5° (69)				R LIH		ALS LEN 900 M

LIH voidaan himmentää / LIH can be dimmed

**EFUT AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus / location and LGT WDI sijainti ja valaistus / location and LGT	NIL 1. COORD: 605330N 0265505E, LGTD 3. COORD: 605347N 0265532E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskiliinjalot TWY edge and centre line lighting	Reunavalot / Edge LGT
4	Varavoima-asema / Secondary power supply Vaihto aika / Switch-over time	AVBL 10 SEC
5	RMK	NIL

**EFUT AD 2.16 HELIKOPTERIEN LASKUALUE
HELICOPTER LANDING AREA**

COORD of TLOF or THR of FATO GUND	TLOF and / or FATO ELEV	DMN M SFC PCN Markings	True BRG of FATO	Declared DIST	LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7
MIL ONLY						

**EFUT AD 2.17 ATS-ILMATILA
ATS AIRSPACE**

Siirtokorkeus / Transition altitude 5000 FT

Airspace designation Lateral limits	Vertical limits	Airspace class	ATS call sign Languages	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6
EFUT CTR 610347N 0271410E - 604836N 0272033E - 604404N 0263629E - 605852N 0262951E - 610347N 0271410E	<u>1800 FT MSL</u> SFC	D	UTIN TORNI UTTI TOWER FI, EN	HO	RMZ H24

**EFUT AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

SER	Call Sign	FREQ MHZ	Logon address	HR UTC	RMK
1	2	3	4	5	6
TWR / VDF TWR	UTIN TORNI UTTI TOWER	130.800 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	NOTAM	VDF PSN: 605357.99N 0265811.60E (LCA 079° GEO / 1761 M FM ARP)
ATIS		136.550		H24	EN ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen. <i>Outside the operational hours of ATS the ATIS broad- cast is not monitored and may therefore be invalid.</i>

EFUT AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Name FAC (VAR) ILS Class	ID	FREQ CH	DECL	Range (NM)	HR	PSN	DME ELEV (FT)	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UTTI DVOR/DME (10.2° E 2020)	UTT	114.600 MHZ CH 93X	10.2° E		H24	605350.26N 0265546.08E	355	LCA 282° GEO / 477 M FM ARP
ILS RWY 25 CAT I								
LOC (10.2° E 2020) NIA	UT	110.500 MHZ			H24	605338.52N 0265455.80E		LCA 258° GEO / 268 M FM THR 07
GP		329.600 MHZ			H24	605347.66N 0265702.68E		LCA 239° GEO / 359 M FM THR 25 Angle 3.5°
DME	UT	42X			H24	605347.66N 0265702.68E	393	LCA 239° GEO / 359 M FM THR 25. FREQ paired with LOC.

Huom.: ATS-elimien toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFUT AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET
LOCAL AERODROME REGULATIONS
**1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ
VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄY-
TETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA**

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

**2. LENTOTOIMINTA HUONOISSA NÄKYVYYSOLO-
SUHTEISSA**

Lentoonlähdt siviili-ilma-aluksilla eivät ole sallittuja kiitotienäkyvyyden (RVR) ollessa alle 550 M.

3. VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

Lupa laskukierrosrajoitteluun ja IFR-lähestymisrajoitteluun tulee saada lennonjohdolta erikseen.

4. TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

**1. PROCEDURES FOR INTERSECTION
TAKE-OFFS**

Take-offs from the specified intersections of runway/ taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared distances, see para AD 2.13.

**2. OPERATIONS IN LOW VISIBILITY
CONDITIONS**

When runway visual range (RVR) is less than 550 M, take-offs with civil aircraft are not allowed.

3. VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

Permission to fly in the aerodrome traffic circuit and IFR approach training shall be received from ATC.

**4. RESTRICTION CONCERNING
AIRCRAFT REFUELLING**

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

EFUT AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1

Note: REF ENR 1.5, para 4.1.

1. YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Ensisijainen kiitotie

Siviili-ilmailun kiinteäsiipisten ilma-alusten on ensisijaisesti käytettävä laskeutumisiin kiitotietä 25 ja lentoonlähtöihin kiitotietä 07, mikäli lentoturvallisuus ei muuta edellytä.

1.2 Laskuvarjohyppytoiminta

Laskuvarjohyppytoiminta on sallittu MON-SUN 0600-1800 UTC (0500-1700 UTC) välisenä aikana. Kaudella 15.6. - 15.8. toiminta on sallittu MON-SUN 0900-1500 UTC (0800-1400 UTC) välisenä aikana. Lentotoiminta on kielletty pitkäperjantaina, pääsiäispäivänä, 2. pääsiäispäivänä, juhannus- aattona, juhannuspäivänä, jouluaattona ja joulupäivänä.

Laskuvarjohyppyohjeen mukaisia rajattuja ensisijaisia nousu/laskusektoreita (A ja B) tulee pääsääntöisesti noudattaa.

1. ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Preferential runway system

Civil aviation fixed-wing aircrafts must use runway 25 as the primary landing runway and runway 07 as the primary take-off runway, unless otherwise dictated by air traffic safety.

1.2 Parachuting activity

Parachuting activity is allowed MON-SUN 0600-1800 UTC (0500-1700 UTC). During the season 15.6. - 15.8., parachuting activity is allowed MON-SUN 0900-1500 UTC (0800-1400 UTC). Flight activity is prohibited on Good Friday, Easter Sunday, Easter Monday, Midsummer Eve, Midsummer Day, Christmas Eve and Christmas Day.

As a general rule, the take-off and climb / approach and landing sectors (A and B) in accordance with the parachuting instruction must be followed.

EFUT AD 2.22 LENTOMENETELMÄT FLIGHT PROCEDURES

Huom.: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

EFUT AD 2.23 LISÄTIETOJA ADDITIONAL INFORMATION

Ohjaajia varoitetaan helikopterien jättöpyörteestä ja ajoittain vilkkaasta laskuvarjohyppytoiminnasta.

Caution advised due to wake turbulence caused by helicopters as well as occasionally extensive parachuting activity.

1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNETYT POIKKEAMAT

1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.T.915	Esteet liikennealueella	Siting of equipment and installations on operational areas	Kiitoalueella on kiinteät verkko- ja vajeripysäytysjärjestelmät	Fixed arresting nets and cables on runway strip

**EFUT AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Kartta / Chart	Sivu / Page	Päiväys / Date
Aerodrome Charts		
ADC	EFUT AD 2.4 - 1	06 OCT 2022
Aerodrome Obstacle Charts		
AOC RWY 07/25	EFUT AD 2.7 - 1	28 JAN 2021
Departure Procedures		
RNAV SID RWY 07	EFUT AD 2.10 - 1 / 2	21 APR 2022
RNAV SID RWY 25	EFUT AD 2.10 - 3 / 4	21 APR 2022
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFUT AD 2.10 - 5	02 DEC 2021
Standard Arrival Charts		
RNAV STAR RWY 07	EFUT AD 2.12 - 1 / 2	21 APR 2022
RNAV STAR RWY 25	EFUT AD 2.12 - 3 / 4	21 APR 2022
Instrument Approach Charts		
RNP RWY 07	EFUT AD 2.13 - 1 / 2	21 APR 2022
VOR RWY 07	EFUT AD 2.13 - 3	21 APR 2022
ILS Z or LOC Z RWY 25	EFUT AD 2.13 - 5 / 6	21 APR 2022
ILS Y or LOC Y RWY 25	EFUT AD 2.13 - 7	21 APR 2022
RNP RWY 25	EFUT AD 2.13 - 9 / 10	21 APR 2022
VOR RWY 25	EFUT AD 2.13 - 11	21 APR 2022
Visual Approach and Landing Charts		
VAC	EFUT AD 2.14 - 1	21 APR 2022
LDG	EFUT AD 2.14 - 3	17 JUN 2021
Aeronautical Data		
WAYPOINTS AND FIXES	EFUT AD 2.15 - 1	02 DEC 2021
PRD INDEX	EFUT AD 2.15 - 3	21 APR 2022
APRONS AND ACFT STANDS	EFUT AD 2.15 - 5	28 JAN 2021
TAXIWAYS	EFUT AD 2.15 - 7	28 JAN 2021
FAS DATA BLOCK	EFUT AD 2.15 - 9	28 JAN 2021

**EFUT AD 2.25 VSS LÄPÄISYT
VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS**

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK