

EFTU AD 2.1 LENTOPAIKAN TUNNUS JA NIMI
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EFTU - TURKU

Ensisijainen kansainvälinen lentoasema (REF AD 1.4)

Primary international aerodrome (REF AD 1.4)

EFTU AD 2.2 LENTOPAIKAN SIJAINTI JA HALLINTO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Mittapisteen (ARP) sijainti <i>ARP coordinates and site at AD</i>	603053N 0221542E LCA 081° GEO / 1196 M FM THR 08
2	Etäisyys ja suunta kaupungista <i>Direction and distance from city</i>	3.8 NM (7 KM) N
3	ELEV / REF T / MEAN LOW T	162 FT / 22°C / NIL
4	Geoidin korkeus ellipsoidista (GUND AD ELEV PSN) <i>Geoid undulation (GUND) at AD ELEV PSN</i>	63 FT
5	MAG VAR / Vuosittainen muutos / <i>Annual change</i>	8.4° E (JAN 2020) / +0.2°
6	AD OPR Postiosoite / <i>Address</i> TEL FAX AFS e-mail Internet	Finavia Turun lentoasema PL 167 FI-20101 TURKU +358 2 415 4801 ATS +358 20 708 4718 CHF +358 20 708 4699 AD EFTU info.turku@finavia.fi eftu.ats@fintraffic.fi www.finavia.fi/fi/lentoasemat/turku
7	Sallitut liikennetyypit (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK	NIL

EFTU AD 2.3 TOIMINTA-AJAT
OPERATIONAL HOURS

1	Lentopaikan pitäjä / <i>Aerodrome operator</i>	HO
2	CUST IMG	HO PN 4 HR, TEL +358 295 527 041, johtokeskus@tulli.fi HO PN 4 HR, TEL +358 294 1040, mrcc@raja.fi
3	Terveystarkastus / <i>Health and sanitation</i>	H24, Nimetty karanteenilentoasema / <i>Designated quarantine airport</i>
4	AIS	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
5	ARO	H24, FPC TEL +358 20 428 4800
6	MET	H24, Ks. / <i>See EFTU AD 2.11</i>
7	ATS	H24
8	Polttoaineiden jakelu / <i>Fuelling</i> Tankkauspyynnöt / <i>Refuelling requests</i>	H24, TEL +358 20 708 4960, +358 40 568 4960, e-mail: tku@safoy.fi 100LL: myös H24 korttiautomaatti / <i>also H24 card automat</i> Maksukortit / <i>Accepted cards</i> : MasterCard, Shell Aviation Carnet, Shell Aviation fuel&fly, Visa, Visa Electron
9	Tavaran käsittely / <i>Handling</i>	O/R, tku@ih.fi, TEL +358 45 636 4340 O/R, tku@airpro.fi, TEL +358 20 708 4763
10	Turvataarkastus / <i>Security</i>	H24
11	Jäänpoisto / <i>De-icing</i>	H24
12	RMK	Lennonsuunnitteluun käytettävissä itsepalvelulaite terminaalin aukioloaikoina. Neuvontaa ja AIS-asiakirjoja saatavissa FPC:stä. <i>Self-briefing equipment available for flight planning during terminal opening hours. Consultation and AIS documents available from FPC.</i>

EFTU AD 2.4 ASEMAPALVELUT JA VÄLINEET HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kuormausvälineet / <i>Cargo handling facilities</i>	On / Yes
2	Polttoainelaadut / <i>Fuel types</i> Öljyalaadut / <i>Oil types</i>	100LL, JET A-1 NIL
3	Polttoainetäydennyslaitteet / kapasiteetti <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A-1: Yksi kiinteä säiliö / <i>One fixed fuel bin</i> MAX 100000 L ja / <i>and</i> kaksi kuorma-autoa / <i>two trucks</i> MAX 24000 L / 18000 L, 700-1000 L / MIN 100LL: Yksi kiinteä säiliö / <i>One fixed fuel bin</i> MAX 25000 L
4	Jäänpoistolaitteet / <i>De-icing facilities</i>	AVBL
5	Suojatilaa vieraileville koneille <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NIL
6	Vierailevien koneiden korjausmahdollisuudet <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	RMK	NIL

EFTU AD 2.5 MATKUSTAJAPALVELUT PASSENGER FACILITIES

1	Hotellit / <i>Hotels</i>	Kaupungissa / <i>In the city</i>
2	Ravintolat / <i>Restaurants</i>	On / Yes
3	Henkilökuljetus / <i>Transportation</i>	Linja-autot ja taksit / <i>Buses and taxis</i>
4	Ensiapuvälineet / <i>Medical facilities</i>	On / Yes
5	Pankit ja posti / <i>Bank and Post</i>	Pankkiautomaatti terminaalissa / <i>Cash dispenser in terminal</i>
6	Turistipalvelut / <i>Tourist Office</i>	NIL
7	RMK	NIL

EFTU AD 2.6 PALO- JA PELASTUSPALVELUT RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Pelastustoimintaluokka / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 5 H24 CAT 7 ¹⁾
2	Pelastusvälineet / <i>Rescue equipment</i>	NIL
3	Vaurioituneen ilma-aluksen siirtomahdollisuus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	On / Yes Operaattori vastaa vaurioituneen ilma-aluksen siirrosta ja siitä aiheutuneista kustannuksista. Lentoasema avustaa siirtokaluston järjestämisessä. <i>The airline operator is responsible for the removal of disabled ACFT and also bears the expenses. For the removal EQPT, contact AD Administration for assistance.</i>
4	RMK	¹⁾ Aikataulun mukaiselle reittiliikenteelle. Muun liikenteen varmistettava tarvittava pelastustoimintaluokka etukäteen lentoaseman aukioloaikana, ks. AIP, AD 1.2, kohta 1. <i>For scheduled air traffic. Other operators shall ascertain the required rescue and fire fighting category in advance during the operational hours of the aerodrome, see AIP, AD 1.2, para 1.</i>

EFTU AD 2.7 KÄYTTÖKELPOISUUS ERI VUODENAIKOINA - LUMENPOISTO SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Tämä lentoasemakohtainen osa täydentää AIP:n osassa AD 1.2 Kiitotien kunnan arviointi ja raportointi sekä lumenpoistomenetelmät -kohdassa olevia tietoja.

This section contains additional airport specific information on runway surface condition assessment and reporting, complementing the information contained in AIP AD 1.2.

1	Käytettävissä oleva kunnossapitokalusto / <i>Types of clearing equipment</i>	Talvikunnossapitokalusto on käytettävissä koko talvikauden ajan. Talvikunnossapidon keskeistä kalustoa ovat auraharjapuhaltimet, lumilingot ja liukkaudentorjuntamateriaalien levittimet. / <i>Winter maintenance equipment is available the entire winter season. Primary equipment for winter maintenance: Plow Sweeper Blowers, Snow Blowers and Spreaders.</i>
2	Kunnossapitotöiden järjestys / <i>Clearance priorities</i>	Ks. osa / <i>See section AD 1.2, kohta / para 2.1.</i>
3	Liukkaudentorjuntaan käytettävät materiaalit / <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	Käytettävissä olevat liukkaudentorjuntamateriaalit: hiekka ja liukkaudentorjunta-aineet / <i>AVBL material for surface treatment: sand / grit and runway de-icers</i> Ks. / <i>See AIC</i>
4	Erytymenitelmin kunnostettu kiitotie / <i>Specially prepared winter runways</i>	Ei sovelleta / <i>Not applicable</i>
5	RMK	NIL

EFTU AD 2.8 ASEMATASOT, RULLAUSTIET JA TARKISTUSPISTEET APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Asemasojen pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Apron surface, strength and lighting</i> REF page EFTU AD 2.15 - 5	
2	Rullausteiden leveys, pinta, kantavuus ja valaistus / <i>Taxiway width, surface, strength and lighting</i> REF page EFTU AD 2.15 - 7	
3	ACL tarkistuspaikka ja sen korkeus / <i>location and elevation</i>	LCA: ELEV: ACL 1: 603042N 0221623E, 166 FT ACL 2: 603042N 0221553E, 163 FT
4	VOR/INS tarkistuspaikat / <i>checkpoints</i>	VOR: NIL INS: REF page EFTU AD 2.15 - 5, APRONS AND ACFT STANDS
5	RMK	NIL

EFTU AD 2.9 KENTTÄALUEEN OPASTEET JA MERKINNÄT SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Ilma-alusten seisontapaikkakyltit, rullausopasteet ja visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Rullausopastekyltit / <i>Taxiing guidance signs</i>
2	RWY/TWY merkinnät ja valaistus / <i>markings and LGT</i>	RWY: ID, THR, TDZ, RCL, reunaviivat / <i>side stripes, tähtäyspistemerkinnät / aiming point markings</i> TWY: CL, kiitotieodotuspaikat / <i>runway-holding positions</i> RWY/TWY LGT: REF EFTU AD 2.14, EFTU AD 2.15, page EFTU AD 2.15 - 7
3	Pysäytysvalorivit / <i>Stop bars</i>	NIL
4	RMK	NIL

EFTU AD 2.10 LENTOPAIKAN ESTEET AERODROME OBSTACLES

ICAO Annex 15:n edellyttämää sähköistä Area 2 -estetietoa ei ole saatavissa.

Area 2 electronic obstacle data, as specified in ICAO Annex 15, is not available.

Sähköinen luettelo, joka sisältää ICAO Annex 14 (ilmailumääräys AGA M3-6) esterajoisuuspinnat ylittävät, yli 3 M maanpinnasta kohoavat rakennetut lentoesteet, on saatavilla csv-tiedostona.

Electronic list containing man-made obstacles, that penetrate ICAO Annex 14 (national aviation regulation AGA M3-6) obstacle limitation surfaces and are over 3 M AGL, is available in csv format.

Csv-tiedostot ovat saatavilla osoitteesta:

Csv files are available at:

www.ais.fi/ais/aipobst/aipobst.htm

Tiedostot eivät noudata kaikkia ICAO Annex 15:n sähköiselle estetiedolle asettamia vaatimuksia. Käyttäjien tulee huolellisesti arvioida tuotteen soveltuvuus käyttötarkoitukseen.

These files do not comply with all the ICAO Annex 15 specifications for electronic obstacle data. The data users shall therefore carefully assess the set of available data so as to determine whether the product is adapted to their intended use.

EFTU AD 2.11 LENTOSÄÄPALVELU METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Vastuussa oleva lentosääkeskus / <i>Associated MET office</i>	LEN Etelä / <i>LEN South</i>
2	Palveluajat / <i>Hours of service</i> Toissijainen lentosääkeskus / <i>MET Office outside hours</i>	H24 NIL
3	TAF-ennusteet laativa lentosääkeskus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Voimassaoloaika / <i>Periods of validity</i> Julkaisu- tai julkaisu- ja voimassaolo- välit / <i>Interval of issuance</i>	LEN Etelä / <i>LEN South</i> 24 HR 3 HR
4	TREND-ennusteen saatavuus <i>Availability of TREND forecast</i> Julkaisu- tai julkaisu- ja voimassaolo- välit / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Säätuotteiden jakelu ja sääneuvonta <i>Briefing and consultation provided</i>	www.ilmailusaa.fi (self-briefing) TEL +358 600 9 3808 Meteorologi / <i>Forecaster</i> - maksullinen palvelu / <i>charged service</i>
6	Sääasiakirjat / <i>Flight documentation</i> Käytettävät kielet / <i>Language(s) used</i>	Asetuksen (EU) 2017/373 edellyttämät sääkartat ja -sanomat <i>Charts and forms according to (EU) 2017/373 requirements</i> EN
7	Jakelussa ja sääneuvonnassa käytettävät muut kartat ja tiedot / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	Fennoskandian alueelta saatavilla myös muuta havainto- ja ennustetietoa <i>Other observations and forecasts available for Fennoscandian area</i> www.ilmailusaa.fi
8	Täydentävä laitteisto lisätiedon tuottamiseksi / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Palveltavat ATS-yksiköt <i>ATS units provided with information</i>	Turku TWR
10	Lisätiedot (rajoitukset yms.) <i>Additional information (limitations of service etc.)</i>	NIL

**EFTU AD 2.12 KIITOTIEN OMINAISTIEDOT
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	BRG GEO DEG	RWY DMN M	RWY PCN SFC	RWY PSN	COORD	ELEV FT	TDZ FT	GUND FT	RWY / SWY Slope
1	2	3	4	5		6	7	8	9
08	084.83	2500 x 60	90/F/A/W/T ASPH	THR	603047.19N 0221424.53E	132.8	153.3	62.9	REF AOC
				RWY END	603047.19N 0221424.53E	132.8			
26	264.87			THR	603054.44N 0221707.72E	141.6	161.6	62.8	
				RWY END	603054.44N 0221707.72E	141.6			

RWY	SWY DMN M SFC	CWY DMN M	STRIP DMN M	RESA DMN M	ARST	OFZ	RMK
10	11	12	13	14	15	16	17
08			2620 x 300	120 x 120			
26				120 x 120	Portable arresting cable		

**EFTU AD 2.13 LASKENNALLISET PITUUDET
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA M	TODA M	ASDA M	LDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
08	2500	2500	2500	2500	
26	2500	2500	2500	2500	

**LYHENNETYT LASKENNALLISET PITUUDET
REDUCED DECLARED DISTANCES**

RWY	INT	TORA M	TODA M	ASDA M	RMK
1	2	3	4	5	6
08	D	1020	1020	1020	
	E	1815	1815	1815	
26	B	2125	2125	2125	
	C	1675	1675	1675	
	D	1500	1500	1500	

Huom. 1: Lyhennettyjen laskennallisten pituuksien määrittelyperusteina käytetyt lähtöpaikat kiitoteillä on esitetty AOC-kartalla lihavoidulla pistesymbolilla (REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT).

Huom. 2: Lähtöpaikkoja ei ole merkitty maalausmerkinnöillä tai kylteillä.

Note 1: The take-off positions, on which the reduced declared distances are based, are shown on the AOC chart concerned indicated with "REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT" symbols.

Note 2: The take-off positions on the runway are not marked by painted markings or sign boards.

**EFTU AD 2.14 LÄHESTYMIS- JA KIITOTIEVALOT
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI (MEHT)	TDZ LGT	RCL LGT	REDL	RENL	SWY LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	W LIH R LIL	G LIH	3.0° (59)			W LIH,	R LIH		ALS LEN 420 M
26	W LIH R LIL	G LIH	3.0° (54)			YCZ 600 M	R LIH		ALS LEN 900 M

PAPI ja LIH voidaan himmentää / PAPI and LIH can be dimmed

**EFTU AD 2.15 MUU VALAISTUS, VARAVOIMA-ASEMA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN sijainti, ominaistiedot ja toiminta-ajat <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	LDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i> WDI sijainti ja valaistus / <i>location and LGT</i>	NIL COORD: 603048N 0221550E, LGTD
3	TWY reuna- ja keskilinjavalot <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Reunavalot / <i>Edge LGT</i>
4	Varavoima-asema / <i>Secondary power supply</i> Vaihto aika / <i>Switch-over time</i>	AVBL 12 SEC / 1 SEC (LVPTO)
5	RMK	NIL

**EFTU AD 2.16 HELIKOPTERIEEN LASKUALUE
HELICOPTER LANDING AREA**

COORD of TLOF or THR of FATO GUND	TLOF and / or FATO ELEV	DMN M SFC PCN Markings	True BRG of FATO	Declared DIST	LGT	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**EFTU AD 2.17 ATS-ILMATILA
ATS AIRSPACE**

Siirtokorkeus / *Transition altitude* 5000 FT

Airspace designation Lateral limits	Vertical limits	Airspace class	ATS call sign Languages	Hours of applicability	RMK
1	2	3	4	5	6
EFTU CTR 603921N 0223914E - 602426N 0224145E - 602219N 0215343E - 603711N 0215048E - 603921N 0223914E	<u>1700 FT MSL</u> SFC	D	TURUN TORNI TURKU TOWER FI, EN	H24	

EFTU AD 2.18 ATS-VIESTILAITTEET
ATS COMMUNICATION FACILITIES

SER	Call Sign	FREQ MHZ	Logon address	HR UTC	RMK
1	2	3	4	5	6
APP	TURUN TUTKA TURKU RADAR	120.475 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	HO	
TWR	TURUN Torni TURKU TOWER	118.300 119.700 121.500 (EMERG)	NIL	H24	
ATIS		130.050		H24	EN D-ATIS REF AIP, GEN 3.4, kohta / para 3.3.4 ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella ATIS-lähetettä ei valvota, joten se voi olla virheellinen. <i>Outside the operational hours of ATS the ATIS broadcast is not monitored and may therefore be invalid.</i>

EFTU AD 2.19 RADIOSUUNNISTUS- JA LASKEUTUMISLAITTEET
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Name FAC (VAR) ILS Class	ID	FREQ CH	DECL	Range NM	HR	PSN	DME ELEV FT	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9
RUSKO DVOR / DME (8.4° E 2020)	RUS	115.500 MHZ 102X	8.4° E		H24	603054.69N 0221523.50E	187	LCA 280° GEO / 287 M FM ARP
ILS RWY 26 CAT I								
LOC (8.4° E 2020) I/T/2	TU	109.500 MHZ			H24	603046.50N 0221409.13E		LCA 265° GEO / 236 M FM THR 08
GP		332.600 MHZ			H24	603057.51N 0221649.06E		LCA 288° GEO / 300 M FM THR 26 Angle 3.0°
DME	TU	32X			H24	603057.51N 0221649.06E	200	LCA 288° GEO / 300 M FM THR 26 FREQ paired with LOC.

Huom.: ATS-elimen toiminta-aikojen ulkopuolella radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden lähetteitä ei valvota, joten ne voivat olla virheellisiä.

Note: Outside the operational hours of ATS the signals of radio navigation and landing aids are not monitored and may therefore be invalid.

EFTU AD 2.20 PAIKALLISET MÄÄRÄYKSET LOCAL AERODROME REGULATIONS

IFR-koululentoista ja -harjoituslähestymisistä on sovittava lennonjohdon kanssa etukäteen.

IFR training flights as well as IFR practise approaches are subject to prior permission granted by ATC.

1. MENETELMÄT LENTOONLÄHTÖJÄ VARTEN TAPAUKSISSA, JOISSA EI KÄY- TETÄ KIITOTIEN KOKO PITUUTTA

Lentoonlähtö kiitotien ja rullausteiden risteyksistä voidaan suorittaa ilma-aluksen päällikön pyynnöstä liikennetilanteen salliessa.

Laskennalliset pituudet, ks.kohta AD 2.13.

1. PROCEDURES FOR INTERSECTION TAKE-OFFS

Take-offs from the specified intersections of runway/ taxiway intersections can be performed upon the pilot-in-command's request the traffic situation permitting.

Declared Distances, see para AD 2.13.

2. PIENENNETYT KIITOTIEPORRASTUSMINIMIT

Kiitotielle 08/26 on hyväksytty pienennetyt kiitotieporrastusminimit. Tarkempi kuvaus menetelmistä, ks. AIP, AD 1.1, kohta 6.11.

2. REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

Reduced runway separation minima have been approved for RWY 08/26. For more detailed description of the procedures, see AIP AD 1.1, para 6.11.

3. RULLAUSMENETELMÄT

Tankkauspaikalla ilma-alus tulee paikoittaa keltaisin viivoin merkittyyn ruutuun tankkauspaikan pohjoisreunassa.

D-, E- ja F-viitekoodin ilma-alusten tulee rullausteiden risteyksissä kääntyessään käyttää yliohejausta. E- ja F-viitekoodin ilma-alusten rullausreitit on esitetty AGMC-kartassa.

3. TAXIING PROCEDURES

Aircraft must be parked at fuel station within square space marked with yellow lines in north end of fuel station.

Aircraft with code letter D, E and F shall use judgemental oversteering on taxiway intersections. Taxi routes for the aircraft with code letter E and F are presented on the AGMC chart.

4. VFR-LIIKENTEEN RAJOITTAMINEN

Lennonjohto rajoittaa tarvittaessa laskukierrokseen selvitetävien ilma-alusten lukumäärää. Sovellettavaan lukumäärään vaikuttavat esim. sää, kunnossapitotyöt tai muu liikenne.

Laskukierrosliikenne on sallittua MON-THU 0500-2300 UTC (0400-2200 UTC) ja FRI-SUN 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

Rajoitukset eivät koske matkalennon lentoonlähtöä tai laskeutumista eikä lentoonlähdon jälkeen lähialueen ulkopuolelle suuntautuvia lentoja.

4. VFR TRAFFIC RESTRICTIONS

If necessary, the number of aircraft cleared to fly in the aerodrome traffic circuit is restricted by ATC. The number of aircraft is determined by e.g. weather conditions, maintenance works or other traffic.

Flying in traffic circuit is accepted MON-THU 0500-2300 UTC (0400-2200 UTC) and FRI-SUN 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC).

Restrictions do not apply to enroute take-offs and landings or flights outbound CTR after take-off.

5. TANKKAUSTOIMINTAA KOSKEVA RAJOITUS

Polttoainekannistereiden tai vastaavien käyttö tankkaukseen on lentokenttäalueella kielletty, ellei lentoasema ole paikallisesti muunlaista menettelyä kirjallisesti julkaissut.

5. RESTRICTION CONCERNING AIRCRAFT REFUELLING

The use of fuel canisters, and the like, for refuelling is prohibited in the airport area unless the airport has published a written local procedure.

EFTU AD 2.21 MELUNVAIMENNUSMENETELMÄT NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Huom.: REF ENR 1.5, kohta 4.1

1. YMPÄRISTÖLUPA

1.1 Sivili-ilmailu

Sivili-ilmailun koulutuslentotoiminta on järjestettävä päivällä 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC) välisenä aikana. Tämän ajan ulkopuolella pimeälentokoulutusta voidaan järjestää MON-THU 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC). Määräys ei koske yön aikana tehtäviä matkalennon lentoonlähtöjä ja laskeutumisia.

EFTU AD 2.22 LENTOMENETELMÄT FLIGHT PROCEDURES

Huom.: Yleiset lähtö-, lähestymis- ja odotusmenetelmät on esitetty osassa ENR 1.5.

Lentosuunnitelmien esittämistä suoraan lennonjohdon radiotaajuudella tulisi välttää. Kaikki lentosuunnitelmat tulee esittää lennonneuvonnalle, TEL 020 428 4800.

1. HUONON NÄKYVYYDEN TOIMINTAMENETELMÄT (LVP)

1.1 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO)

Lentoasemalle on laadittu huonon näkyvyyden toimintamenetelmät lentoonlähtöjä varten (LVPTO), joiden ollessa voimassa on mahdollista suorittaa huonon näkyvyyden lentoonlähtö (LVTO) EU 965/2012 mukaisesti, kun kiitotienäkyvyys (RVR) on alle 400 M.

Huom.: Huonon näkyvyyden lentoonlähtö ei ole mahdollista alle RVR 300 M, koska lentoasemalla ei ole keskilinjavalajoja.

1.2 Toimintamenetelmien voimassaolo

1.2.1 Toimintamenetelmät saatetaan voimaan valmisteleville toimenpiteillä vaiheittain seuraavasti:

- RVR on alle 800 M
- RVR on alle 550 M

1.2.2 Toimintamenetelmät astuvat voimaan, kun

- Kosketuskohta-alueen (TDZ), kiitotien keskikohdan tai loppupään RVR-arvo laskee alle 550 M.

1.2.3 Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan valmiudesta ottaa tiettyinä aikoina toimintamenetelmät käyttöön ATIS-lähetysessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES AVAILABLE PRIOR TO 5 MIN (X MIN) NOTICE".

Note: REF ENR 1.5, para 4.1

1. ENVIRONMENTAL PERMIT

1.1 Civil aviation

Civil aviation training activities must be organised 0500-2000 UTC (0400-1900 UTC). Outside this time frame, night flight training can be organised MON-THU 2000-2300 UTC (1900-2200 UTC). Restrictions do not apply to enroute take-offs and landings.

Note: The general departure, arrival and holding procedures are described in section ENR 1.5.

Submitting of flight plans directly on ATC frequency should be avoided. All flight plans shall be submitted to the Flight Planning Centre, TEL +358 20 428 4800.

1. LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1.1 Low Visibility Procedures for Take-off (LVPTO)

Turku airport is approved for Low Visibility Procedures for Take-offs (LVPTO). The procedures enable a take-off (LVTO) in accordance with EU 965/2012 where the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Note: Low Visibility Procedures for Take-off are not allowed below RVR 300 M due to the absence of RCLL.

1.2 Operational status of the procedures

1.2.1 Procedures will be taken in force gradually as follows:

- RVR is less than 800 M
- RVR is less than 550 M

1.2.2 Procedures will be in force when

- Touchdown zone (TDZ) or Midpoint or Stop End RVR value falls below 550 M.

1.2.3 The readiness to take the procedures in use at a certain time will be informed to the pilots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES AVAILABLE PRIOR TO 5 MIN (X MIN) NOTICE".

1.2.4 Ilma-alusten ohjaajille ilmoitetaan toimintamenetelmien voimaantumisen ATIS-lähetysessä tai lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.2.4 The application of procedures will be informed to the pilots by ATIS or ATC: "LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES IN OPERATION".

1.3 Kiitotienäkyvyyden ilmoittaminen

Lennonjohto ilmoittaa aina kosketuskohta-alueen (TDZ) RVR-arvon. Kiitotien keskikohdan ja loppupään RVR-arvot ilmoitetaan,

- mikäli ne ovat alle 800 M
- ohjaajan pyynnöstä

1.3 RVR information

ATC will always give the Touchdown zone (TDZ) RVR. Mid-point and Stop End RVR will be given only

- if they are less than 800 M
- on request

1.4 Häiriöt toimintamenetelmien voimassapitämisessä

Mikäli jostain syystä ei voida toimia huonon näkyvyyden toimintamenetelmien mukaisesti, ilmoitetaan ohjaajille ATIS-lähetysessä tai lennonjohdon toimesta: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

1.4 Failures and changes in the operation of procedures

In case the aerodrome is unable to comply with Low Visibility Procedures the pilots are informed either by ATIS or ATC: "AIRPORT UNABLE TO COMPLY WITH LOW VISIBILITY TAKE OFF PROCEDURES".

1.5 Toimintamenetelmien päättäminen

Toimintamenetelmien päättäminen ilmoitetaan lennonjohdon toimesta: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED".

1.5 Termination of procedures

The termination of Low Visibility Procedures will be informed by ATC: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED".

EFTU AD 2.23 LISÄTIETOJA ADDITIONAL INFORMATION

1. HYVÄKSYNTÄTODISTUKSESSA MYÖNNETYT POIKKEAMAT

1. ACCEPTED DEVIATIONS IN AERODROME CERTIFICATE

EU-ilmailumääräys Aerodrome rules	Otsikko	Title	Poikkeaman kuvaus	Description of the deviation
CS-ADR-DSN.B.060	Kiitotien pituuskaltevuus	Longitudinal slopes of runways	Kiitotien pituuskaltevuus ylittää lyhyellä matkalla maksimikaltevuuden	Runway longitudinal slope exceeds MAX slope on short distance
CS-ADR-DSN.B.070	Kiitotien näkemäetäisyys	Sight distance for slopes on runways	Kiitotien näkemäetäisyysvaatimus ei toteudu	Sight distance requirement not fulfilled
CS-ADR-DSN.D.260	Kiitotien ja rullaustien välinen etäisyys	Taxiway minimum separation distance	Kiitotien ja rullaustien T välinen etäisyys voi joissakin tilanteissa rajoittaa rullaustien T käyttöä	Distance between runway and taxiway T may restrict use of taxiway T in some situations
CS ADR-DSN.J.475	Ei-tarkkuuslähestymiskiitotiet	Non-precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.J.480	Tarkkuuslähestymiskiitotiet	Precision approach runways	Esterajoituspintojen ylittäviä esteitä	Obstacles exceeding obstacle limitation surfaces
CS ADR-DSN.M.745	Kiitotien varoitusvalot	Runway guard lights	Kiitotien varoitusvalot puuttuvat	Runway guard lights missing

EFTU AD 2.24 LENTOASEMAA KOSKEVAT KARTAT CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Kartta / Chart	Sivu / Page	Päiväys / Date
Aerodrome Charts		
ADC	EFTU AD 2.4 - 1	11 AUG 2022
AGMC	EFTU AD 2.6 - 1	11 AUG 2022
Aerodrome Obstacle Charts		
AOC RWY 08/26	EFTU AD 2.7 - 1	05 DEC 2019
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart		
ATC SMAC	EFTU AD 2.9 - 1 / 2	05 DEC 2019
Departure Procedures		
RNAV SID RWY 08	EFTU AD 2.10 - 1 / 2	05 DEC 2019
RNAV SID RWY 26	EFTU AD 2.10 - 3 / 4	05 DEC 2019
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES	EFTU AD 2.10 - 5	05 DEC 2019
Standard Arrival Charts		
RNAV STAR RWY 08	EFTU AD 2.12 - 1 / 2	05 DEC 2019
RNAV STAR RWY 26	EFTU AD 2.12 - 3 / 4	05 DEC 2019
NON-RNAV INA RWY 08	EFTU AD 2.12 - 5	27 JAN 2022
NON-RNAV INA RWY 26	EFTU AD 2.12 - 7	27 JAN 2022
Instrument Approach Charts		
RNP RWY 08	EFTU AD 2.13 - 1 / 2	05 DEC 2019
VOR RWY 08	EFTU AD 2.13 - 3	27 JAN 2022
ILS Z or LOC Z RWY 26	EFTU AD 2.13 - 5 / 6	05 DEC 2019
ILS Y or LOC Y RWY 26	EFTU AD 2.13 - 7	27 JAN 2022
RNP RWY 26	EFTU AD 2.13 - 9 / 10	05 DEC 2019
VOR RWY 26	EFTU AD 2.13 - 11	27 JAN 2022
Visual Approach and Landing Charts		
VAC	EFTU AD 2.14 - 1	21 APR 2022
LDG	EFTU AD 2.14 - 3	05 DEC 2019
Aeronautical Data		
WAYPOINTS AND FIXES	EFTU AD 2.15 - 1	22 APR 2021
PRD INDEX	EFTU AD 2.15 - 3	23 APR 2020
APRONS AND ACFT STANDS	EFTU AD 2.15 - 5	11 AUG 2022
TAXIWAYS	EFTU AD 2.15 - 7	08 NOV 2018
FAS DATA BLOCK	EFTU AD 2.15 - 9	05 DEC 2019

EFTU AD 2.25 VSS LÄPÄISYT VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATIONS

Ei läpäisyjä

No penetrations

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK