

# AIC - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

[www.ais.fi](http://www.ais.fi)

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, [ais@fintraffic.fi](mailto:ais@fintraffic.fi)

AIC NR

**A 006 / 2023**

Publication date

**14 SEP 2023**

## ILMAILULAKI MUUTTUU - ESTE CSV-TIEDOSTOJEN MUUTTUMINEN AIXM-TIEDOSTOIKSI

1.10.2023 alkaen Ilmailulaki 158 § muuttuu ja vastuu lentoestelausuntoprosessista ja lentoesterekisterin ylläpitämisestä siirtyy Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille.

Traficom uuden lentoesterekisterin myötä Fintraffic ANS:n lentoesterekisteristä julkaistujen CSV-muotoisten lentoestetioiden julkaisu [ais.fi](http://ais.fi)-sivuilla loppuu. Viimeinen CSV-estetiedosto julkaistaan 21.9.2023.

Uusi tiedostomuoto estetiedoille tulee olemaan AIXM. AIXM on kansainvälisesti hyväksytty tietomalli ilmailutietojen välitykseen digitaalisessa muodossa. Lisätietoja AIXM:stä: [www.aixm.aero](http://www.aixm.aero).

Huomioitavaa on myös, että estetietojen jakelussa saattaa tulla siirtymävaiheessa katkos. Yksityiskohdista tiedotetaan lisää niiden selvittäessä.

## AVIATION ACT WILL CHANGE - OBSTACLE CSV FILES WILL CHANGE TO AIXM FILES

From 01 OCT 2023 the Aviation Act section 158 will change and the responsibility for the air navigation obstacle statement process and maintaining the air navigation obstacle register will be transferred to the Finnish Transport and Communications Agency Traficom.

Due to the new Traficom air navigation obstacle register, the publication of air navigation obstacle data in CSV format from the Fintraffic ANS air navigation obstacle register to the [ais.fi](http://ais.fi) website will also end. The last CSV obstacle file will be published on 21 SEP 2023.

The new file format for obstacle data will be AIXM. AIXM is an internationally accepted information model for transmitting aviation information in digital form. For more information about AIXM: [www.aixm.aero](http://www.aixm.aero).

Please note that there may be an interruption in the distribution of obstacle data during the transition phase. More detailed information will be published as soon as they become available.